



IMPORTANTE

**Aditivo de Informações Essenciais
para a Nacionalização do Produto**

Recomendações que substituem
informações dos Manuais do
NISSAN GT-R

PREFÁCIO

A NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA. gostaria de parabenizá-lo por adquirir o novo Nissan GT-R.

Com o objetivo de garantir a informação adequada sobre o veículo, bem como maximizar a satisfação de dirigibilidade e otimizar a experiência do usuário, é imprescindível a leitura prévia deste Aditivo de Informações Essenciais para a Nacionalização do Produto, que possibilitará a obtenção de informações relativas ao funcionamento, manutenção e segurança, específicas para o seu Nissan GT-R.

Este Aditivo contém informações específicas para o Nissan GT-R comercializado no Brasil e substituem todas informações contidas nos manuais do veículo que estejam em desacordo com as informações contidas neste Aditivo. O Nissan GT-R proporciona um alto nível de desempenho dinâmico e possui características únicas que são intrínsecas ao produto. Tais características exigem do proprietário atenção às condições especiais de manutenção, abastecimento e condução do veículo, que podem ser distintas das recomendadas para os veículos tradicionais.

Este Aditivo de Informações tem o intuito de garantir ao proprietário do veículo o acesso a todas as informações de utilização do produto, de forma a garantir o melhor desempenho.

O Manual de Garantia e Manutenção indica a abrangência das garantias e as manutenções necessárias do seu Nissan GT-R.

É responsabilidade do proprietário a ocorrência de eventuais danos ao motor e demais peças do veículo, provocados pela inobservância das Condições Técnicas mencionadas neste Aditivo de Informações, nos Manuais que acompanham o produto, bem como no Termo de Declaração, assinado pelo proprietário no momento de aquisição do veículo.



INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE MANUAL

Você verá vários símbolos neste manual. Eles são usados das seguintes formas:

ATENÇÃO

Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações de emergência em que haja risco de morte ou sérios riscos à saúde. Siga corretamente estes procedimentos para evitar ou reduzir o risco de acidentes.

CUIDADO

Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações de emergência em que possam acontecer danos menores ou moderados de ferimentos pessoais. Siga corretamente estes procedimentos para evitar ou reduzir o risco de acidentes.

AVISO

Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações de emergência em que possam acontecer danos em propriedades ou danos ao seu veículo. Siga corretamente estes procedimentos para evitar ou reduzir o risco de acidentes.



NUNCA instale um Sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O SISTEMA DE AIR BAG sendo acionado poderá causar FERIMENTOS GRAVES ou MATAR a criança.

Consulte “Etiquetas de advertência do sistema do air bag” na seção “Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar”.

NUNCA transporte bebês e crianças no banco do passageiro dianteiro.

CENTRO NISSAN DE ALTA PERFORMANCE (NHPC)

O GT-R é o primeiro veículo da categoria supercarro da NISSAN. O GT-R está equipado com sistemas especiais. Estes sistemas são diferentes dos que são utilizados nos veículos convencionais. A Nissan recomenda que a manutenção do seu veículo sempre seja realizada por um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

SERVIÇO AO CLIENTE NISSAN

Para obter informações sobre os Centros Nissan de Alta Performance (NHPC) no Brasil, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente através do telefone ou e-mail abaixo.

Telefone SAC: 0800 011 1090

e-mail: sac@nissan.com.br

Página na Web: <http://www.nissan.com.br>

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida ou armazenada em sistemas de recuperação, ou transmitido de qualquer forma, ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocopiado, gravado ou outro meio qualquer sem a permissão por escrito da Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

INFORMAÇÕES GERAIS GT-R

O GT-R é o primeiro veículo da Nissan na categoria supercarro. O GT-R está equipado com sistemas especiais, os quais são diferentes dos sistemas utilizados nos veículos convencionais, para permitir as características de condução esportiva do GT-R. O GT-R deverá ser reparado pelo Centro Nissan de Alta Performance, pois são necessárias técnicas, conhecimentos e equipamentos especiais para a manutenção adequada do veículo.

Para mais informações sobre o GT-R EGOIST/VVIP, consulte as informações específicas mais adiante neste capítulo.

Se o veículo estiver equipado com o pacote NCCB (freios de carbono-cerâmica Nissan), a Nissan recomenda que a manutenção do seu veículo seja efetuada em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV. O Centro Nissan de Alta Performance SpecV também pode efetuar a manutenção de outros componentes do seu veículo.

Para mais informações sobre o NCCB (freios de carbono-cerâmica Nissan), consulte as informações específicas de manutenção especial mais adiante neste capítulo.

Para mais informações sobre os componentes do pacote Track do GT-R, consulte as informações específicas mais adiante neste capítulo.

Para mais informações sobre os componentes do pacote SpecV do GT-R, consulte as informações separadas do pacote SpecV do GT-R.

INFORMAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO

- São necessárias técnicas, conhecimentos e equipamentos especiais para a inspeção e ajuste do motor, transmissão, suspensão e freios do GT-R, para assegurar o seu desempenho. O Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou Centro Nissan de Alta Performance SpecV possui uma equipe técnica certificada e equipamentos especiais para a manutenção adequada do seu GT-R.
- A Nissan recomenda que itens de manutenção que necessitam de substituição de peças, óleo do motor, filtro de óleo e filtro de ar sejam executados por um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC), por uma oficina autorizada ou por um Centro Nissan de Alta Performance SpecV. Certifique-se de que sejam utilizados fluidos e peças especificadas quando o serviço for executado. A Nissan também recomenda a substituição de peças, tais como freios, sejam feitas em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC), por uma oficina autorizada ou por um Centro Nissan de Alta Performance SpecV.

ESPECIFICAÇÕES



O GT-R proporciona um excelente nível de desempenho sem precedentes, com peças de alta qualidade e eficiência que contribuem para superar os conceitos de engenharia e padrões convencionais. Todos os acessórios e peças genuínos, especialmente as peças de especificações especiais do GT-R, foram projetados, testados e aprovados para atender e qualificar os mais elevados conceitos e normas de segurança, confiabilidade e máximo desempenho. Portanto, a Nissan recomenda a utilização exclusiva dos seguintes fluidos e peças que foram testados e aprovados especificamente para o GT-R. A utilização de peças não aprovadas que não correspondam à qualidade e desempenho das peças genuínas pode afetar o correto funcionamento ou o máximo desempenho do seu GT-R.

Índice

Resumo GT-R	0
Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar	1
Instrumentos e controles	2
Verificações e ajustes preliminares	3
Monitor, Áudio e Telefone	4
Funcionamento e operação	5
Em caso de emergência	6
Manutenção e faça você mesmo	7
Informações técnicas	8
Índice alfabético	9

Resumo GT-R

Recomendações.....	0-8	Itens de manutenção adicionais.....	0-12
Óleo do motor.....	0-8	Características do GT-R.....	0-16
Precauções especiais com o GT-R.....	0-8	A rotação do motor é limitada.....	0-16
Pastilha e disco de freio.....	0-8	Ruídos durante a condução.....	0-16
Manutenção especial do Nissan GT-R.....	0-10	Fissuras na pastilha de freio.....	0-17
Manutenção especial NCCB		Fissuras nos discos dos freios [exceto para modelos equipados	
(freios de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado).....	0-11	com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)].....	0-18
Procedimento de manutenção.....	0-11		

RECOMENDAÇÕES

ÓLEO DO MOTOR

Mobil 1 (0W-40) (óleo 100% sintético)

Mobil 1 (0W-40) (100% sintético) é o óleo original de fábrica. O motor VR38 possui camisas usinadas a plasma e foi desenvolvido para a utilização com este óleo.

Além disso, recomenda-se a substituição de óleo do motor com MOTUL NISMO COMPETITION OIL tipo 2193E (5W40) para condução esportiva frequente.

A Nissan não assegura o funcionamento adequado do motor e sua durabilidade, caso seja utilizado outro tipo de óleo sintético.

Nunca utilize qualquer aditivo ou compostos químicos para o óleo.

- O motor VR38DETT do GT-R é desenvolvido com uma nova característica sem revestimento das camisas (camisas usinadas a plasma). Portanto, se forem utilizados aditivos, compostos abrasivos, ou outros óleos de motor de alto desempenho, as partes internas do motor poderão ser danificadas devido ao acúmulo de sedimentos ao redor das válvulas, ou partículas de metal desprendidas do revestimento de plasma.

Manutenção do óleo do motor

- Quando o veículo é entregue ao proprietário, o nível de óleo do motor está 10 mm abaixo da marca H na vareta medidora de nível de óleo do motor, para garantir uma condução esportiva ideal. O óleo do motor pode ser completado até a marca H, caso não seja praticada a condução esportiva.
- A carga de óleo do motor aumenta com a elevação da potência do motor. Para manter o nível elevado de desempenho do veículo, certifique-se de efetuar as inspeções do nível de óleo e completá-lo a cada 3000 km. Para obter informações sobre o intervalo de substituição do óleo, consulte o manual de manutenção. A taxa de consumo de óleo do motor geralmente será de no máximo 0,5 litro a cada 1.000 km. Qualquer valor abaixo desta taxa de consumo de óleo não indica uma falha.
- Para obter informações sobre os intervalos de substituição do óleo para condução esportiva, consulte o intervalo de substituição do óleo após conduzir o veículo de forma esportiva. Consulte "Itens de manutenção adicionais".

Substitua o filtro de óleo quando o óleo do motor for substituído.

PRECAUÇÕES ESPECIAIS COM O GT-R

PASTILHA E DISCO DE FREIO

Este veículo está equipado com rotores flutuantes com perfuração cruzada e pinças fixas de seis pistões montados radialmente.

As pastilhas e os discos dos freios funcionam no nível de segurança e desempenho como descrito a seguir:

- O GT-R está equipado com um sistema de freios de alto desempenho. O material de moldagem, a estrutura flutuante e a capacidade de arrefecimento foram desenvolvidos e projetados com precisão. Este sistema de freios fornece uma elevada força de frenagem, permitindo que o veículo seja parado a uma distância muito curta ao conduzir em alta velocidade, e opera normalmente a temperaturas de até aproximadamente 700°C (1292°F).
- Além disso, para dissipar o calor gerado pelo atrito dos freios e prolongar a vida útil das pastilhas e discos de freio, o tamanho dos discos de freio foi aumentado e a espessura reduzida. Isto exige um ajuste preciso do equilíbrio entre as pastilhas e os discos de freio. Entretanto, se forem utilizados pastilhas e discos de freio do GT-R não genuínos, este equilíbrio será desfeito.

Isto não só provocará o desequilíbrio no funcionamento do ESP, reduzindo o desempenho dos freios, como também pode provocar a colagem da pastilha no disco de freio. E conseqüentemente, poderá danificar a pastilha e o disco de freio, e causar um grave acidente.

Substituição das pastilhas e discos de freio

Como regra geral, é necessário substituir as pastilhas de freio como um todo para as quatro rodas. Entretanto, se um técnico especializado no GT-R determinar que os discos de freio precisam ser substituídos, substitua as pastilhas e os discos de freio por completo.

Os discos de freio precisam ser substituídos:

- Ao substituir as pastilhas de freio já substituídas anteriormente.
- Se existir uma fissura na superfície do disco de freio (especificamente se apresentar 4 mm ou mais no furo de arrefecimento) e a especificação de substituição for atingida.
- Se ocorrer trepidação durante a frenagem.
- Se existir deformação, rugosidade, fendas com uma profundidade superior a 0,2 mm (0,01 pol.) na superfície do disco de freio e a especificação de substituição for atingida.

Apenas as pastilhas de freio dianteiros precisam ser substituídas:

- Se não houver nenhum registro de condução esportiva e apenas as pastilhas de freio dianteiras estiverem extremamente gastas, será possível substituir apenas as pastilhas de freio dianteiras após a avaliação dos técnicos especializados no GT-R.
- Se a parte interna dos discos de freio estiver fria durante o inverno e a superfície ficar quente devido a aplicação repetida de grande força nos freios, poderão ocorrer fissuras próximas aos furos de arrefecimento na superfície do disco de freio. Também poderão ocorrer fissuras devido a aplicação repetida de grande força nos freios durante a condução em autódromos. Nestes casos, poderá ser necessária a substituição dos discos e as pastilhas de freio, dependendo da condição da fissura. Para a substituição, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado)

GT-R NCCB Genuíno (freio de carbono-cerâmica Nissan)

Para apreciar a sensação de frenagem de alta qualidade, bem como o conforto na condução e agilidade oferecidos pelo GT-R, os freios NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) estão disponíveis como opcionais. Os freios NCCB são um sistema de frenagem especialmente projetados. Os freios de carbono-cerâmica convencionais apresentam deficiências no desempenho de frenagem quando são utilizados na chuva, em baixa temperatura ou em baixas velocidades. Entretanto, os freios NCCB alcançam uma força de frenagem estável em altas temperaturas durante a condução esportiva e um desempenho de frenagem elevado nestas condições de condução. Além disso, os freios NCCB exigem conhecimentos de manutenção especiais com a utilização de instrumentos específicos para efetuar as medições e ajustes, bem como um período de rodagem.

A Nissan recomenda que a manutenção dos freios NCCB e seus respectivos componentes seja feita por um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou uma oficina autorizada. Caso contrário, o desempenho de frenagem não poderá ser efetivo em todas as situações e o sistema de freio poderá ser danificado, o que poderá causar um grave acidente.

MANUTENÇÃO ESPECIAL DO NISSAN GT-R

Substituição das pastilhas e discos de freio

Quando substituir as pastilhas e os discos de freio, a Nissan recomenda a substituição dos conjuntos nas quatro rodas. Entretanto, as pastilhas dos freios dianteiros só podem ser substituídas separadamente quando um técnico especializado no GT-R avaliar que os discos de freio são reutilizáveis e que as pastilhas dos freios traseiros não precisam ser substituídas, baseando-se em uma medição de peso e verificando se as pastilhas não possuem riscos ou fissuras.

Além da manutenção regular recomendada pela Nissan, o GT-R requer as inspeções especiais a seguir:

- Inspeção e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário) (incluindo ajustes na pressão dos pneus)
- Ajustes no motor (regulagem do fluxo de ar direito e esquerdo)
- Ajustes na transmissão
- Verificação da folga entre a ponteira do tubo de escapamento e o para-choque traseiro
- Aumento do aperto do suporte de fixação da barra antitorção superior com o amortecedor

Estas inspeções devem ser efetuadas nos intervalos a seguir:

- 2.000 km
- 12 meses
- 24 meses
- 36 meses

NOTA:

- **Estas inspeções serão efetuadas com mão de obra gratuita em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada. As inspeções subsequentes são recomendadas a cada 12 meses ou 16.000 km (o que vier primeiro) às custas do proprietário. Consulte o manual de manutenção para mais informações.**
- **Os reparos e ajustes que envolvam a substituição de peças e sistemas que forem necessários, bem como o resultado destas inspeções será de responsabilidade do proprietário.**
- **Consulte o manual de garantia para obter informações sobre as limitações significativas, exclusões e possível anulação da garantia, devido o não cumprimento destas inspeções, reparos e/ou ajustes necessários.**
- **Consulte o manual de manutenção para obter informações sobre a manutenção especial do Nissan GT-R.**

MANUTENÇÃO ESPECIAL NCCB (Freios de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado)

Além da manutenção regular e da manutenção especial do Nissan GT-R, a manutenção especial dos freios NCCB (freios de carbono-cerâmica Nissan) é necessária para os modelos equipados com o pacote NCCB (freios de carbono-cerâmica Nissan).

Os freios NCCB (freios de carbono-cerâmica Nissan) utilizam discos em carbono-cerâmica especiais, sendo necessário um técnico especializado para realizar a manutenção de todos os componentes.

Além disso, a Nissan recomenda que a Manutenção Especial do NCCB (freios de carbono-cerâmica Nissan) seja realizada em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou em uma oficina autorizada.

A inspeção das pastilhas e dos discos de freio deve ser efetuada nos intervalos a seguir:

- 2.000 km
- 6 meses*
- 12 meses
- 18 meses
- 24 meses
- 30 meses
- 36 meses

NOTA:

- **Estas inspeções são necessárias nos intervalos indicados anteriormente e são realizadas gratuitamente nos primeiros três anos. (Todas as despesas com inspeções e manutenções que sejam realizadas fora dos intervalos indicados são de responsabilidade do proprietário.)**

***Se a quilometragem exceder 2.000 km no período de 6 meses após o registro do veículo, então a primeira inspeção especial deve ser realizada quando a quilometragem alcançar 2.000 km.**

- **As falhas ocorridas pelo descumprimento destas inspeções e de quaisquer manutenções necessárias não serão cobertas pela garantia.**
- **A partir do quarto ano e dos anos seguintes, recomenda-se estas inspeções e os custos são de responsabilidade do proprietário.**

PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO

AVISO

Siga estas recomendações para obter o máximo desempenho do motor e para garantir a confiabilidade e a economia do seu novo veículo. O não cumprimento destas recomendações pode resultar na redução da vida útil do motor e na redução do seu desempenho.

Observe os tipos de condução até que a quilometragem indicada abaixo seja atingida.

Até 500 km:

- Não pressione o pedal do acelerador mais da metade e evite aceleração rápida.
- Conduza o veículo com a rotação do motor abaixo de 3.500 rpm.
- Evite manobras rápidas de direção desnecessárias, frenagem brusca e condução em vias de más condições.

De 500 até 1.000 km:

- Evite aceleração rápida em uma marcha curta (1ª até 3ª marcha) com o pedal do acelerador totalmente pressionado. Pressione o pedal do acelerador lentamente.
- Evite manobras rápidas de direção desnecessárias e frenagem brusca.
- Conduza o veículo com o seletor de ajuste da suspensão no modo COMF para permitir um maior curso da suspensão.

ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAIS

De 1.000 até 2.000 km:

- Conduza o veículo com a rotação do motor relativamente elevada com a alavanca de marchas na posição **M**. É recomendado efetuar a troca de marchas entre a 1ª marcha e a 4ª marcha.
- Evite manobras rápidas de direção desnecessárias e frenagem brusca.
- Conduza o veículo com o seletor de ajuste da suspensão no modo COMF para permitir um maior curso da suspensão.

Mesmo que a quilometragem ultrapasse 2.000 km, a embreagem pode levar mais tempo para engatar corretamente se o veículo for conduzido principalmente a uma velocidade normal ou baixa. A Nissan recomenda que a manutenção da embreagem seja efetuada em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC). Sempre efetue o ajuste da transmissão após a correção da embreagem. Se o ajuste da transmissão não for concluído, poderão ser aplicadas cargas excessivas à transmissão e às peças do sistema do powertrain durante a partida e nas mudanças de marcha, que podem ocasionar danos ou avarias.

As informações a seguir se aplicam somente ao conduzir o GT-R de forma esportiva por longos períodos de tempo:

- Motor funcionando em alta rotação (próximo à linha vermelha)
- Frenagem frequente com grande força no pedal de freio em velocidades moderadas e altas
- Acionamento frequente do pedal do acelerador
- Aceleração rápida pela faixa de rotação

Nestes casos, aplicam-se as seguintes diretrizes de manutenção adicionais.

Contudo, consulte atentamente o manual de manutenção para obter informações importantes sobre a cobertura da garantia, limitações e exclusões.

A Nissan recomenda que a manutenção seja efetuada em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV. A Nissan pagará apenas as manutenções especiais do Nissan GT-R que sejam realizadas em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV.

Se o veículo estiver equipado com freios NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan), efetue a manutenção em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV.

Precauções de reabastecimento de combustível

ATENÇÃO

Nunca abasteça o tanque de combustível até o bocal, após o bico da bomba de combustível desarmar automaticamente. Se continuar o abastecimento poderá ocorrer o transbordamento de combustível, resultando na saída de spray de combustível e possivelmente um incêndio. O tanque de combustível estará cheio após a bomba de combustível desarmar pela primeira vez.

Rodas e pneus

ATENÇÃO

Ajuste a pressão em todos os pneus de acordo com a pressão especificada. Conduzir o veículo com baixa pressão dos pneus poderá danificar alguns sistemas do powertrain e afetar o funcionamento dos sistemas ABS e ESP. A baixa pressão dos pneus pode provocar também falhas nos mesmos, resultando em ferimentos graves ou morte.

Freios

- Verifique se há deterioração causada por calor nos freios e nos componentes ao redor dos mesmos.
- É recomendado efetuar a purga do fluido de freio nas seguintes situações:
 - Quando realizar uma condução esportiva pela primeira vez com um veículo novo
 - Após a substituição do fluido de freio
 - Quando realizar uma condução esportiva por um longo período de tempo.
- A purga dos freios deve ser realizada com as pinças quentes [aproximadamente 100°C (212°F)]
- Remova completamente a graxa das pastilhas dos freios dianteiros.

Pastilha de freio:

A Nissan recomenda a instalação de duas molas cruzadas de um lado da pinça dianteira, para restringir o movimento da pastilha de freio resultante da força gravitacional horizontal ao realizar uma condução esportiva e para reduzir o curso do pedal de freio. Observe que uma mola cruzada está instalada em um lado da pinça dianteira no veículo. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada para adquirir a mola e efetuar a instalação. Em raras ocasiões, um ruído ou chiado pode ser ouvido, caso uma mola cruzada seja acrescentada.

Procedimento de assentamento da pastilha de freio:

A Nissan recomenda que se faça o assentamento das pastilhas de freio até que a superfície das pastilhas fiquem brancas e com uma espessura entre 1 a 2 mm (0,04 a 0,08 pol.). A temperatura das pastilhas aumenta para 600°C (1.112°F).

Conduza o veículo a uma velocidade de 120 km/h e diminua para 20 km/h com 0,6G. Repita este procedimento 15 vezes aproximadamente. Em seguida, para o resfriamento dos freios, conduza o veículo a uma velocidade de 60 a 80 km/h em 5ª ou 6ª marcha durante 3 a 5 km, após o assentamento da pastilha de freio.

Nunca faça o assentamento das pastilhas de freio em uma estrada.

Para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan):

As características específicas dos freios NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) são diferentes dos discos e pastilhas de freio convencionais. Assim, não é necessário que os proprietários efetuem operações de assentamento para condução esportiva. Além disso, a operação de assentamento dos freios NCCB requer habilidades especiais. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance SpecV para a operação de assentamento para condução esportiva.

Recomendação de fluidos e intervalo de manutenção

As informações e especificações nesta seção aplicam-se somente ao efetuar uma condução esportiva.

Itens	Óleo do motor	
Fluidos especiais do GT-R	Mobil 1 (0W-40)*1	
Intervalo de manutenção	<ul style="list-style-type: none">Quando a temperatura do óleo permanece abaixo de 110°C (230°F) durante a condução	Substitua o óleo e o filtro de óleo do motor no mesmo intervalo explicado nas Condições de Condução Normais na seção manutenção do manual de manutenção.
	<ul style="list-style-type: none">Quando a temperatura do óleo alcançar entre 110°C (230°F) e 130°C (266°F) durante a condução	Substitua o óleo e o filtro de óleo do motor a cada 5.000 km.
	<ul style="list-style-type: none">Quando a temperatura do óleo exceder 130°C (266°F) durante a condução	Substitua o óleo e o filtro de óleo do motor imediatamente após parar o veículo.

Itens	Óleo da transmissão	
Fluidos especiais do GT-R	Óleo da transmissão genuíno NISSAN R35 Especial	
Intervalo de manutenção	<ul style="list-style-type: none">Quando a temperatura do óleo permanece abaixo de 120°C (248°F) durante a condução	Substitua o óleo da transmissão no mesmo intervalo explicado nas Condições de Condução Normais na seção manutenção do manual de manutenção.
	<ul style="list-style-type: none">Quando a temperatura do óleo alcançar entre 120°C (248°F) e 140°C (284°F) durante a condução	Substitua o óleo da transmissão a cada 5.000 km.
	<ul style="list-style-type: none">Quando a temperatura do óleo exceder 140°C (284°F) durante a condução	Substitua o óleo da transmissão e o óleo do diferencial imediatamente após parar o veículo. A temperatura do óleo do diferencial geralmente se eleva proporcionalmente à temperatura do óleo da transmissão.

As informações e especificações nesta seção aplicam-se somente ao efetuar uma condução esportiva.

- Quando a temperatura do óleo da transmissão exceder 140°C (284°F), o indicador no display de informações ficará vermelho. Entretanto, o veículo pode ser conduzido até a temperatura atingir 146°C (295°F). Quando o display de informações ficar vermelho (porque o óleo está deteriorado), substitua o óleo da transmissão e o óleo do diferencial após conduzir o veículo.

Itens	Óleo do diferencial (dianteiro e traseiro) *2	
Fluidos especiais do GT-R	MOTUL NISMO COMPETITION OIL tipo 2189E 75W-140 *3	
Intervalo de manutenção	• Quando a temperatura do óleo permanece abaixo de 120°C (248°F) durante a condução	Substitua o óleo do diferencial no mesmo intervalo explicado nas Condições de Condução Normais na seção manutenção do manual de manutenção.
	• Quando a temperatura do óleo alcançar entre 120°C (248°F) e 140°C (284°F) durante a condução	Substitua o óleo da transmissão a cada 5.000 km.
	• Quando a temperatura do óleo exceder 140°C (284°F) durante a condução	Substitua o óleo do diferencial imediatamente após parar o veículo.

Itens	Fluido de freio
Fluidos especiais do GT-R	Fluido de freio genuíno Nissan R35 Especial II *4
Intervalo de manutenção	Substitua o fluido de freio a cada 5.000 km.

*1: Mobil 1 (0W-40) (100% sintético) é o óleo original de fábrica. O motor VR38 possui camisas usinadas a plasma e foi desenvolvido para a utilização com este óleo. A Nissan não assegura o funcionamento adequado do motor e durabilidade, caso seja utilizado outro óleo que não o tipo 0W-40 sintético.

*2: A temperatura do óleo do diferencial não é exibida no display de informações.

*3: Para mais informações sobre o óleo MOTUL NISMO COMPETITION tipo 2189E 75W 140, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

*4: O fluido de freio genuíno Nissan R35 Especial II é o fluido de freio original de fábrica. O Controle Dinâmico do Veículo (VDC)/a unidade do Programa de Controle Eletrônico da Estabilidade (ESP) e outras peças relacionadas foram especialmente desenvolvidas para a utilização deste fluido de freio e a Nissan não garante o melhor desempenho e funcionamento adequado na utilização de outro fluido de freio.

CARACTERÍSTICAS DO GT-R

Freios

- Verifique se há deterioração causada por calor nos freios e nos componentes ao redor dos mesmos.
- Verifique a condição das pastilhas e dos discos de freio e substitua-os se necessário de acordo com as especificações.
- Para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan):

O disco de freio do NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) gera um calor radiante vermelho especial durante uma condução esportiva. Verifique se as peças ao redor do freio não são afetadas pelo calor após a condução esportiva.

- Aplique MOLYKOTE® 7439 na parte superior e na parte inferior das pastilhas dos freios dianteiros.

A ROTAÇÃO DO MOTOR É LIMITADA

Para proteger o motor, a rotação máxima do motor é controlada automaticamente nas seguintes condições:

- Acelerando o motor com a alavanca de marchas na posição **P** ou **N**: a rotação máxima do motor é 4.300 rpm.
- Acelerando o motor quando a temperatura do óleo do motor estiver baixa (abaixo de 0°C (32°F) ou extremamente alta (acima de 135°C (275°F): a rotação máxima do motor é 4.000 rpm. (A posição **M** mudará automaticamente para a posição **A**).

RUÍDOS DURANTE A CONDUÇÃO

Exceto para modelos equipados com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan):

- O GT-R utiliza materiais com elevado teor de metais nas pastilhas de freio. O material das pastilhas de freio ajuda a manter o desempenho dos freios em várias condições meteorológicas e condições de condução.

Nos primeiros 5.000 – 10.000 km da vida útil do veículo e nos primeiros 5.000 – 10.000 km após a substituição de um freio, o espaço entre a pastilha e o disco de freio é muito pequeno. Quando estacionar, acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de marchas na posição **P**. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por mais de 20 segundos sem pressionar o pedal do freio. Isto permite que as pastilhas de freio se afastem do disco, fazendo com as pastilhas não entrem em contato com o disco.

Além disto, os freios devem estar secos antes de estacionar o veículo após conduzir em estradas molhadas ou após a lavagem do veículo. Se as estradas estiverem molhadas, pressione levemente o pedal do freio durante uma curta distância antes de estacionar o veículo, para secar os freios. Após a lavagem do veículo, seque os freios conduzindo o veículo por alguns quilômetros em uma estrada seca e pressione o pedal do freio normalmente, observando as condições do trânsito e da estrada.

As pastilhas metálicas dos freios e o disco de freio podem oxidar entre si quando os freios não são aplicados:

- Se o motor não estiver em marcha lenta por 20 segundos sem acionar os freios, ou se os freios forem acionados com o motor desligado, o disco e as pastilhas podem oxidar entre si, mesmo com as pastilhas secas.
- Se os freios estiverem molhados com o veículo estacionado e o freio de estacionamento estiver acionado por um longo tempo.
- Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada se as pastilhas e o disco de freio estiverem oxidados entre si.

CUIDADO

- **Antes de estacionar o veículo, conduza o veículo por 1 km ou mais para secar o sistema dos freios, especialmente se os freios estiverem molhados. O sistema dos freios ficará completamente travado se o veículo for lavado e conduzido apenas alguns metros.**
- **Para que o sistema dos freios não seja reparado, é necessário que as pastilhas e os discos de freio sejam resfriados para que a sua superfície possa ser coberta por uma película de ferro oxidado. Além disso, acione o freio com força em algum momento para manter sua eficiência. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada para obter mais informações sobre o resfriamento dos freios.**

FISSURAS NA PASTILHA DE FREIO

O material de fricção da pastilha do disco de freio do GT-R está fortemente vinculado à placa de apoio da pastilha do que as pastilhas de freio convencionais, permitindo uma maior resistência as altas temperaturas causadas pela frenagem. O material de fricção e a placa de apoio se dilatam devido a variação de calor gerado. Podem ocorrer algumas fissuras na superfície do material de fricção, devido a variação de dilatação e a forte ligação entre o material de fricção e a placa de apoio. As fissuras ajudam a atingir uma força de adesão entre o material de fricção e a anilha. Isto não representa uma falha. Entretanto, dependendo da condição das fissuras será necessária uma substituição. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.

FISSURAS NOS DISCOS DOS FREIOS [exceto para modelos equipados com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]

Quando o freio é acionado repetidamente com cargas elevadas em estradas montanhosas durante o inverno, poderão surgir pequenas fissuras de aproximadamente 3 mm (0,12 pol.) ao redor dos furos de arrefecimento. Isto se deve a diferença de temperatura que ocorre, pois as superfícies dos discos de freio ficam aquecidas enquanto o interior permanece frio. Entretanto, isto não constitui um problema no que diz respeito ao desempenho dos freios e não indica qualquer falha. Os freios podem continuar a serem utilizados.

Entretanto, se durante uma condução esportiva as fissuras aumentarem para 4 mm (0,16 pol.) ou mais após o acionamento repetido dos freios com cargas elevadas ou através da utilização contínua dos freios, os discos de freio devem ser substituídos.

1 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar

Bancos.....	1-2	Precauções ao utilizar sistemas de proteção infantil.....	1-10
Cinto de segurança	1-3	Tipos de sistemas de proteção infantil	1-11
Precauções no uso do cinto de segurança	1-3	Sistema Isofix (se equipado)	1-14
Segurança das crianças	1-5	Cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil.....	1-15
Mulheres grávidas	1-7	Instalação do sistema de proteção infantil usando	
Pessoas feridas	1-7	o sistema Isofix (se equipado).....	1-16
Cinto de segurança de três pontos com retrator	1-7	Instalação nos bancos traseiros	1-17
Haste de ajuste do cinto de segurança (bancos dianteiros).....	1-9	Cintos de segurança com pré-tensionadores	
Manutenção do cinto de segurança	1-9	(bancos dianteiros).....	1-20
Sistema de proteção infantil	1-10		

BANCOS



Sente-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco

GPR0031-HIGH

ATENÇÃO

- Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.
- Para uma proteção mais eficaz com o veículo em movimento, o encosto do banco deve estar na posição vertical.

Sente-se sempre bem encostado no banco com ambos os pés no assoalho e ajuste adequadamente os cintos de segurança. Consulte “Precauções no uso dos cintos de segurança” mais adiante nesta seção.

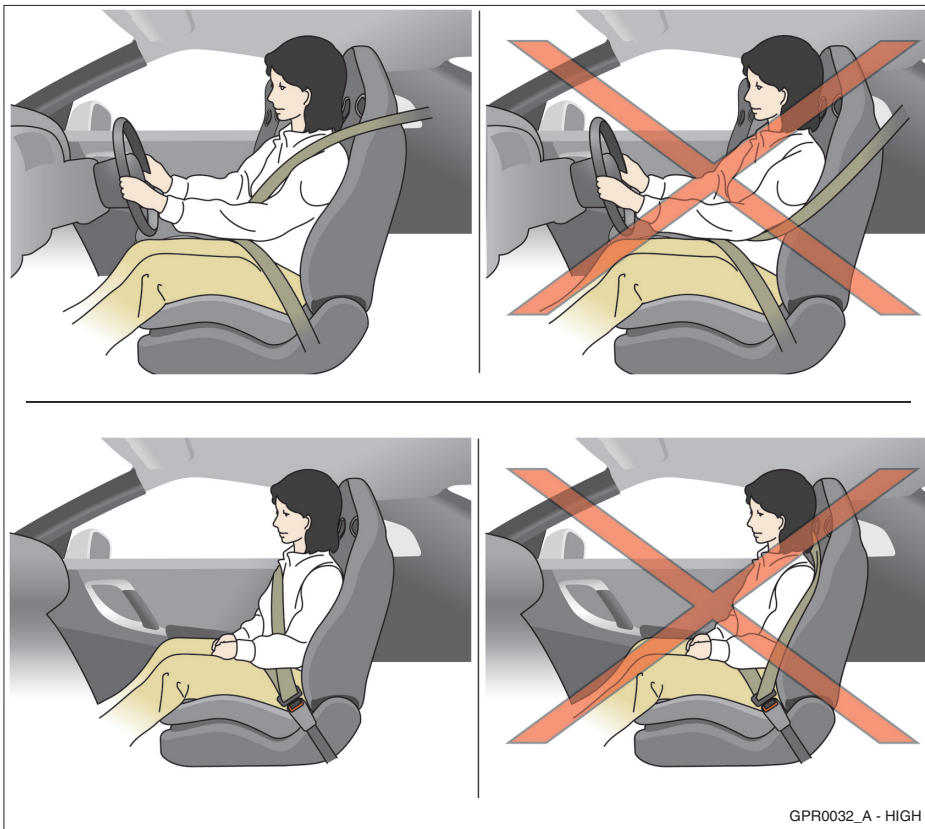
- Após o ajuste, movimente-se ligeiramente para frente e para trás para assegurar-se de que esteja devidamente travado.
- Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem inadvertidamente ativar interruptores ou controles. As crianças desacompanhadas podem envolver-se em sérios acidentes.

- Não deixe crianças ou adultos, que normalmente requeiram a ajuda de outros, sozinhos no veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos. Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, devido ao funcionamento inadvertido do veículo. Ainda, em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- O encosto do banco nunca deve ser reclinado mais do que necessário para o conforto do ocupante. Os cintos de segurança são muito mais eficientes quando os ocupantes estão encostados e na posição o mais vertical possível. Se o encosto estiver muito inclinado, o risco de escorregar sob o cinto de segurança e ferir-se aumenta.

AVISO

Ao ajustar a posição dos bancos, certifique-se de não encostar em nenhuma peça móvel para evitar ferimentos ou danos.

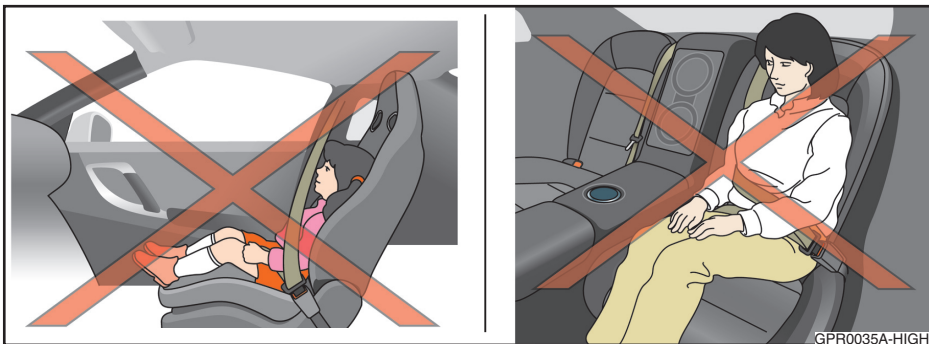
CINTO DE SEGURANÇA



PRECAUÇÕES NO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Use o cinto de segurança devidamente ajustado e sente-se em posição vertical e bem apoiado ao encosto e com ambos os pés no assoalho, dessa forma a chance de ser ferido ou morrer em um acidente e/ou a gravidade do ferimento poderão ser reduzidas consideravelmente. A Nissan orienta rigorosamente que você e todos os passageiros do seu veículo coloquem o cinto de segurança, sempre que o veículo estiver em movimento, mesmo se um passageiro estiver em lugar provido de air bag.

Lembre-se de que na Legislação Brasileira de Trânsito o uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os passageiros.



ATENÇÃO

- Todo ocupante do veículo deve utilizar o cinto de segurança. As crianças devem estar acomodadas em sistemas de proteção infantil apropriados e instalados no banco traseiro.
- O cinto de segurança deve ser devidamente ajustado para que fique firme. Caso isto não seja feito, reduzirá na eficiência de todo o sistema de proteção e irá aumentar as chances ou a gravidade de ferimentos em um acidente. O uso inadequado do cinto de segurança poderá resultar em ferimentos graves ou até em morte.

- Sempre coloque o cinto diagonal no ombro e cruzando o peito. Nunca passe o cinto por trás das costas, sob o braço ou na frente do pescoço. O cinto de segurança deve ficar posicionado distante da sua face, porém sem cair no seu ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo e firme possível AO REDOR DOS QUADRIS E NÃO DA CINTURA. O cinto abdominal mal ajustado pode ocasionar o risco de ferimentos internos em uma colisão.
- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja bem travada em seu respectivo fecho.

- Não use o cinto de segurança do lado contrário ou retorcido. Ao fazer isso, a sua eficácia será reduzida.
- Não permita que mais de uma pessoa utilize o mesmo cinto de segurança.
- Nunca transporte mais pessoas do que o número de cintos de segurança disponíveis no veículo.
- Caso a luz de advertência do cinto de segurança se acenda continuamente com o botão de partida posicionado em ON e com todas as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados, isto pode significar uma falha no sistema. Leve o seu veículo para ser inspecionado em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.
- Nenhuma alteração deve ser feita no sistema dos cintos de segurança. Por exemplo, não modifique o cinto de segurança, prenda algum objeto, ou instale dispositivos que possam alterar a tensão ou o modo de ação dos pré-tensionadores do cinto de segurança. Isso pode afetar a operação dos pré-tensionadores do cinto de segurança. A alteração ou modificação do sistema dos pré-tensionadores do cinto de segurança pode resultar em ferimentos graves às pessoas.

ATENÇÃO

- Todos os componentes do cinto de segurança, incluindo os mecanismos de retração e fixação, devem ser inspecionados, após qualquer colisão, em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada. A Nissan orienta que todos os componentes dos cintos de segurança usados durante uma colisão, por menor que tenha sido, sejam substituídos, mesmo que não apresentem danos e continuem funcionando normalmente. Os componentes dos cintos de segurança que não foram usados durante a colisão também devem ser inspecionados e substituídos, caso qualquer dano ou problema de funcionamento seja observado.
- Todos os sistemas de proteção infantil, bem como os equipamentos de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Sempre siga as instruções de inspeção e recomendações de substituição do fabricante do sistema de proteção. Caso apresentem danos, os sistemas de proteção infantil devem ser substituídos.

SEGURANÇA DAS CRIANÇAS

As crianças precisam do auxílio dos adultos para se protegerem. Elas precisam estar sentadas corretamente e com o cinto de segurança afivelado.

Além disso, a informação geral deste manual, as informações de segurança de crianças estão disponíveis em outras fontes, incluindo médicos, professores, escritórios governamentais de segurança no trânsito e organizações comunitárias. Cada criança é diferente, certifique-se de ter aprendido a melhor maneira de transportar as crianças.

Há três tipos básicos de sistemas de proteção infantil:

- Sistema de proteção infantil voltado para trás
- Sistema de proteção infantil voltado para frente
- Assento para crianças

O sistema de proteção depende do tamanho da criança. Geralmente, bebês de até um ano de idade e com menos de 9 kg devem ser colocados em sistemas de proteção infantil voltados para trás. Há sistemas de proteção infantil voltados para frente para crianças que não cabem em sistemas de proteção infantil voltados para trás e que tenham, pelo menos, um ano de idade. Os assentos para crianças são usados para ajudar a posicionar o cinto diagonal em uma criança que não possa mais usar um sistema de proteção infantil voltado para frente.

ATENÇÃO

- Bebês e crianças requerem proteção especial. Os cintos de segurança do veículo podem não se ajustar adequadamente. O cinto diagonal poderá ficar muito próximo do rosto ou do pescoço. O cinto diagonal pode não se posicionar bem sobre os pequenos ossos dos quadris. Em caso de acidente, um cinto de segurança colocado de forma indevida pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre use sistemas de proteção infantil aprovados pelo INMETRO.
- Devem ser utilizados sistemas de proteção infantil aprovados para bebês e crianças pequenas. Consulte “Sistemas de proteção infantil”, adiante nesta seção.
- Também há outros tipos de sistemas de proteção infantil disponíveis para crianças maiores que oferecem proteção adicional.

ATENÇÃO

- A Nissan recomenda que todas as crianças e adolescentes utilizem o assento traseiro. De acordo com estatísticas de acidentes, as crianças estarão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro. Isso é de importância fundamental, pois seu veículo pode estar equipado com um sistema de proteção complementar (sistema de air bag) para o passageiro dianteiro. Consulte “Sistema de proteção complementar”, adiante nesta seção.
- Instale o sistema de proteção infantil ISOFIX somente nos pontos específicos. Para a localização dos pontos de ancoragem inferior do ISOFIX, consulte “Sistema ISOFIX (Cintas e Ancoragens Inferiores para Crianças)” nesta seção. Se o sistema de proteção infantil não for instalado corretamente, a criança poderá ferir-se gravemente ou morrer em um acidente.

Bebês

Bebês de até um ano de idade devem ser acomodados em um sistema de proteção infantil voltado para trás. A Nissan orienta que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em sistemas de proteção infantil. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.

Crianças pequenas

Crianças com mais de um ano de idade e que pesem pelo menos 9 kg podem ser acomodadas em um sistema de proteção infantil voltado para frente. Crianças que excedem o limite de altura ou peso do sistema de proteção infantil voltado para trás e tenham pelo menos 1 ano devem ser colocadas no sistema de proteção infantil voltado para frente com um cinto de segurança. Consulte as instruções do fabricante quanto às recomendações de peso e altura mínimos e máximos. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.

Crianças maiores

Crianças que excedem o limite de altura ou peso do sistema de proteção infantil devem ser acomodadas e protegidas pelos cintos de segurança disponíveis no veículo. Caso a

estatura da criança seja inferior a 142,5 cm e pese entre 18 kg e 36 kg, é provável que o cinto de segurança não se ajuste corretamente. Um assento para criança deve ser usado para obter um ajuste adequado do cinto de segurança.

A Nissan orienta que a criança seja acomodada em um assento para crianças aprovado pelo INMETRO, caso o cinto diagonal, na posição em que a criança estiver sentada, esteja próximo ao rosto ou ao pescoço, ou se o cinto diagonal passar sobre o abdômen.

O assento para criança deverá levantar a criança de tal forma que o cinto diagonal se posicione na parte superior e no meio do ombro e que o cinto diagonal esteja na altura dos quadris. Um assento para criança somente pode ser usado em bancos com um cinto de segurança de três pontos. O assento para criança deve ajustar-se ao banco do veículo. Caso a criança tenha crescido e o cinto diagonal não esteja mais próximo ao seu rosto e pescoço, use o cinto diagonal sem o assento para criança.

ATENÇÃO

Nunca permita que a criança fique em pé ou ajoelhe-se em qualquer banco e não permita que a criança fique na área destinada à carga, quando o veículo estiver em movimento. A criança pode sofrer ferimentos graves ou até ser morta, em caso de acidente ou parada brusca.

MULHERES GRÁVIDAS

A Nissan orienta as mulheres grávidas a usar o cinto de segurança. O cinto de segurança deve ficar encostado no corpo. Sempre posicione o cinto diagonal, o mais baixo possível, na altura dos quadris e não da cintura. Posicione o cinto diagonal sobre o ombro e cruzando sobre o peito. Nunca coloque o cinto diagonal sobre a região abdominal. Contate seu médico quanto as recomendações específicas.

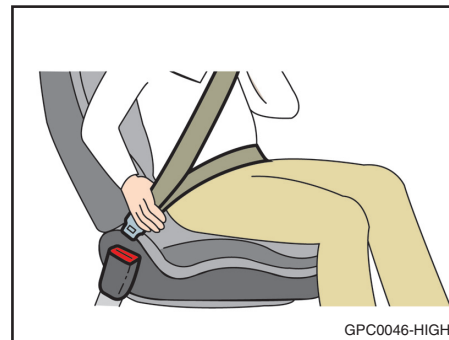
PESSOAS FERIDAS

A Nissan orienta que pessoas feridas usem o cinto de segurança. Contate seu médico quanto as recomendações específicas.

CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS COM RETRATOR

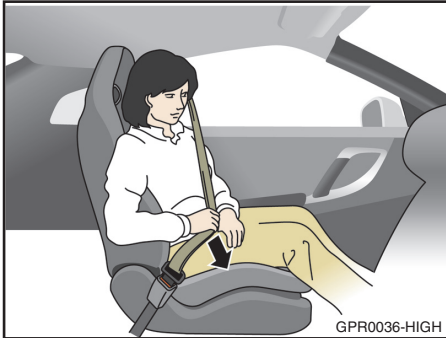
⚠️ ATENÇÃO

- **Todas as pessoas que dirigem ou viajam no veículo devem sempre utilizar o cinto de segurança.**
- **Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.**
- **Para uma proteção mais eficaz com o veículo em movimento, o encosto do banco deve estar na posição vertical. Sempre apoie bem as costas no encosto do banco e coloque ambos os pés no assoalho, a fim de ajustar o cinto adequadamente.**



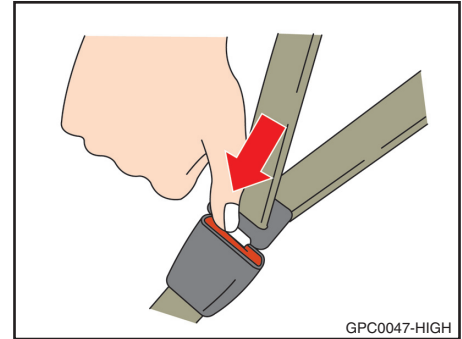
Colocando o cinto de segurança

1. Ajuste o banco. Consulte “Bancos” no início desta seção.
 2. Puxe o cinto de segurança lentamente para fora do retrator e insira a lingueta na fivela até travar.
- **O retrator é projetado para travar durante uma parada brusca ou um impacto. Ao puxar o cinto de segurança lentamente, é possível mover o cinto e isto também permite liberdade de movimento quando estiver sentado.**
 - **Caso não consiga puxar o cinto de segurança de sua posição de retração total, puxe-o firmemente e libere-o. Puxe então o cinto suavemente para fora do retrator.**



⚠️ ATENÇÃO

Ao colocar os cintos de segurança, certifique-se de que os costos dos bancos estejam completamente seguros na posição de travamento. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros podem sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.



3. Posicione o cinto de segurança na **parte abdominal de forma que fique encostado na altura dos quadris** (conforme ilustrado).
4. Puxe o cinto diagonal em direção ao retrator para eliminar qualquer folga extra existente. Certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado sobre seu ombro e cruzando o peito.

Soltando os cintos de segurança

Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão da fivela. O cinto de segurança retrai automaticamente.

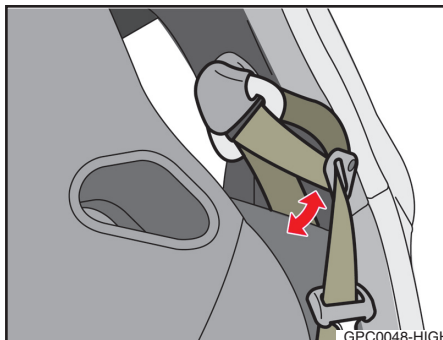
Verificação da operação do cinto de segurança

Os retratores dos cintos de segurança são projetados para travar o movimento do cinto, através de dois métodos distintos:

- Quando o cinto for puxado rapidamente do retrator.
- Quando o veículo reduz a velocidade muito rapidamente.

Para aumentar a confiabilidade dos cintos de segurança, verifique sua operação a seguir:

- Segure o cinto diagonal e puxe-o rapidamente para frente. O retrator deverá travar e restringir qualquer movimento adicional do cinto de segurança.
- Caso o retrator não trave durante esta verificação ou caso haja dúvidas quanto à operação do cinto de segurança, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.



HASTE DE AJUSTE DO CINTO DE SEGURANÇA (Bancos dianteiros)

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a seção superior do cinto para a posição de bloqueio. O cinto deve estar afastado do seu rosto e pescoço, mas de modo que não escape do seu ombro. A haste do cinto também pode ser rebatida para permitir o fácil acesso aos passageiros do banco traseiro (modelos com banco traseiro).

Puxe a haste para frente para permitir o fácil acesso ao cinto de segurança.

MANUTENÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

- **Para limpar o cinto de segurança**, use detergente neutro ou algum outro produto recomendado para limpeza de estofamentos e carpetes. Em seguida, limpe com um pano e deixe os cintos de segurança secarem à sombra. Não permita que o cinto de segurança retraia até que esteja completamente seco.
- **Caso haja acúmulo de sujeira na guia** do cinto diagonal, o cinto de segurança poderá retrair lentamente. Limpe a guia do cinto diagonal com um pano limpo e seco.
- **Verifique periodicamente se os cintos de segurança e seus componentes metálicos**, tais como fivelas, linguetas, retratores, fios flexíveis e ancoragens funcionam adequadamente. Caso sejam encontradas peças soltas, deterioração, cortes ou outros danos nos cintos, o conjunto completo dos cintos de segurança deverá ser substituído.

SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL



PRECAUÇÕES AO UTILIZAR SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL

⚠️ ATENÇÃO

- Ao viajar no veículo, bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil aprovado pelo INMETRO. A não-utilização do sistema de proteção infantil pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠️ ATENÇÃO

- Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes poderão suportar os esforços causados por um acidente. As crianças poderão ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo. Não utilize o mesmo cinto de segurança para você e sua criança.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. O sistema de air bag sendo acionado pode causar ferimentos graves ou matar a criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deverá ser usado somente no banco traseiro.
- A Nissan orienta que o sistema de proteção infantil seja instalado no banco traseiro. As estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras quando os dispositivos são instalados no banco traseiro do que no banco dianteiro. Caso você precise instalar um sistema de proteção infantil, consulte “Instalação do assento para crianças” nesta seção.

- A utilização ou instalação imprópria do sistema de proteção infantil poderá aumentar os riscos de ferimentos graves ou até a morte em caso de colisão, tanto em bebês como em crianças pequenas, bem como aos demais ocupantes do veículo.
- Siga todas as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção. Ao adquirir um sistema de proteção infantil, certifique-se de escolher aquele que seja adequado para sua criança e para seu veículo.
- Se o sistema de proteção infantil não estiver preso adequadamente, o risco de uma criança se machucar em uma colisão ou uma parada brusca aumenta significativamente.
- Os encostos ajustáveis devem ser posicionados de maneira a acomodar o sistema de proteção infantil na posição mais vertical possível.
- Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, mantenha-o fixo com um cinto de segurança, para evitar que seja lançado em caso de frenagem brusca ou colisões.

Os sistemas de proteção infantil para bebês e crianças pequenas de diferentes alturas são oferecidos por diversos fabricantes. Ao escolher um sistema de proteção infantil, observe os seguintes aspectos:

- O sistema de proteção infantil deve ser compatível com o tamanho e o peso da criança.
- Teste o sistema de proteção infantil no seu veículo para certificar-se de que este seja compatível com o banco do veículo, com o sistema de cintos de segurança e com outros sistemas de retenção (se equipado).
- Siga os procedimentos de instalação e uso descritos no manual do fabricante do sistema de proteção infantil e no Manual do Proprietário do seu veículo.
- Se o sistema de proteção infantil for compatível com o seu veículo, acomode a criança no sistema de proteção infantil e certifique-se de que este não interfira com as demais partes internas do veículo.

Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em sistemas de proteção infantil aprovados pelo INMETRO, sempre que o veículo for conduzido.



CUIDADO

Lembre-se de que um sistema de proteção infantil deixado num veículo fechado ficará muito quente. Verifique a temperatura do assento e das fivelas antes de acomodar a criança no assento para crianças.



ATENÇÃO

Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O sistema de air bag sendo acionado pode causar ferimentos graves ou matar a criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deverá ser usado somente no banco traseiro.

NOTA:

Os sistemas de proteção infantil na categoria universal aprovados pelo regulamento UN N.º 44 ou AIS 072-2009 estão identificados como “Universal”.

Ao seleccionar um destes sistemas, considere os seguintes pontos:

- Opte por um sistema de protecção infantil que esteja em conformidade com a norma de segurança, regulamento UN 44 ou AIS 072-2009.
- Acomode a criança no sistema de protecção infantil e verifique seus ajustes para se certificar que o sistema é compatível com a criança. Siga sempre todos os procedimentos recomendados.
- Verifique se o sistema de protecção infantil no seu veículo é compatível com o sistema de cintos de segurança do veículo.
- Consulte as tabelas a seguir para conhecer a lista de posições de instalação recomendadas e assentos para crianças aprovados para o seu veículo.

Posições aprovadas dos sistemas de protecção infantil (sem ISOFIX)

As restrições a seguir são aplicadas ao utilizar os sistemas de protecção infantil que variam de acordo com o peso das crianças e posição de instalação.

Os sistemas de protecção infantil são classificados por categoria de acordo com o peso da criança:

Posição do assento			
Categoria	Peso da criança	Passageiro dianteiro	Extremidades do banco traseiro*1
0	< 10 Kg	X	X
0+	< 13 Kg	X	X
I	9 – 18 kg	X	X
II	15 – 25 kg	X	X
III	22 – 36 kg	X	X

X: Não adequado para os sistemas de protecção infantil

Posições aprovadas dos sistemas de proteção infantil (com ISOFIX):

Categoria	Peso da criança	Classe de tamanho	Combinação	Posição do assento
				Extremidades do banco traseiro
Berço	–	F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	< 10 kg	E	ISO/R1	X
0+	< 13 kg	E	ISO/R1	X
		D	ISO/R2	X
		C	ISO/R3	X
I	9 – 18 kg	D	ISO/R2	X
		C	ISO/R3	X
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	X
II	15 – 25 kg	–	–	X
III	22 – 36 kg	–	–	X

IUF: Adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para esta categoria de peso

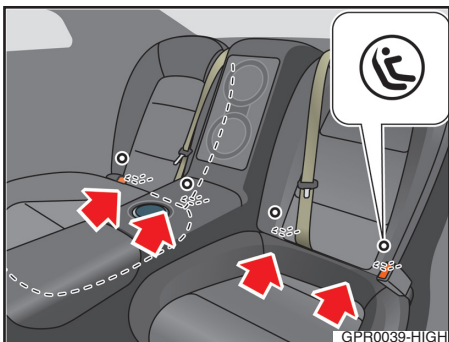
X: Não adequado para os sistemas de proteção infantil

ATENÇÃO

Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O sistema de air bag sendo acionado pode causar ferimentos graves ou matar a criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deverá ser usado somente no banco traseiro.

NOTA:

Os sistemas de proteção infantil na categoria universal aprovados pelo regulamento UN N.º 44 ou AIS 072-2009 estão identificados como “Universal”.



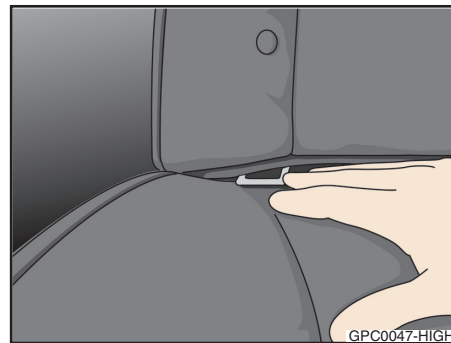
SISTEMA ISOFIX (se equipado)

Os pontos de ancoragem do sistema ISOFIX estão localizados na parte inferior do encosto do banco traseiro na posição das extremidades, conforme ilustrado.

Ao instalar um sistema de proteção infantil, leia atentamente e siga as instruções deste manual e o manual que acompanha o sistema de proteção infantil. Consulte “Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX” adiante nesta seção.

⚠ ATENÇÃO

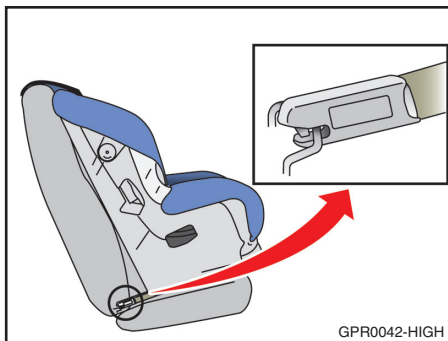
- Fixe os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX apenas nas localizações mostradas na figura. Se o sistema de proteção infantil não estiver preso corretamente, a criança poderá sofrer ferimentos graves em um acidente.
- Não coloque o sistema de proteção infantil na posição central traseira usando as ancoragens do sistema ISOFIX. O sistema de proteção infantil não será fixado adequadamente.
- Os pontos de ancoragens do sistema de proteção infantil são projetados para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser usados para cintos de segurança adulto ou atrelamentos.



Localização da ancoragem inferior do sistema ISOFIX

Pontos de localização da ancoragem inferior do sistema ISOFIX (se equipado)

As ancoragens inferiores do sistema ISOFIX estão localizadas na parte traseira do assento perto do encosto do banco. Uma etiqueta está fixada no encosto para ajudar na localização das ancoragens inferiores do sistema ISOFIX.



Ponto de ancoragem

Instalando o sistema de proteção infantil nas fixações da ancoragem do sistema ISOFIX (se equipado)

Os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX incluem duas fixações rígidas que podem ser conectadas em duas ancoragens localizadas em algumas posições no assento do seu veículo. Com esse sistema, você não precisa usar o cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil. Verifique se o seu sistema de proteção infantil possui uma etiqueta indicando a compatibilidade com o sistema ISOFIX. Esta informação pode ser fornecida também pelo manual do fabricante do sistema de proteção infantil.

Os sistemas de proteção infantil do sistema ISOFIX geralmente necessitam do uso de uma cinta de retenção superior. Consulte “Cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil” mais adiante nesta seção, para instruções de instalação.

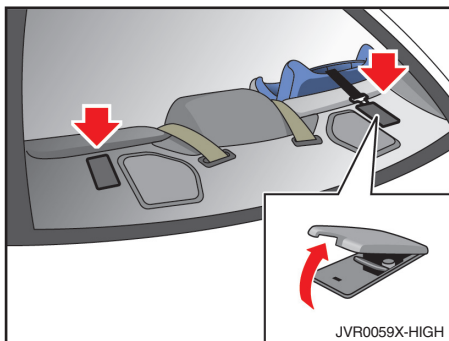
Ao instalar um sistema de proteção infantil, leia atentamente e siga as instruções deste manual e o manual que acompanha o sistema de proteção infantil. Consulte “Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX (se equipado)” mais adiante nesta seção.

CINTA DE RETENÇÃO SUPERIOR DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

Se o fabricante do seu sistema de proteção infantil solicitar o uso de uma cinta de retenção superior, ela deve ser instalada corretamente no ponto de ancoragem.

ATENÇÃO

Os pontos de ancoragens do sistema de proteção infantil são projetados para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser usados para cintos de segurança adulto ou atrelamentos.



Se você tiver qualquer dúvida quanto a instalação da cinta de retenção superior, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance para obter mais detalhes.

Localizações dos pontos de ancoragem da cinta de retenção superior

Os pontos de ancoragem estão localizados diretamente na cobertura da porta-malas.

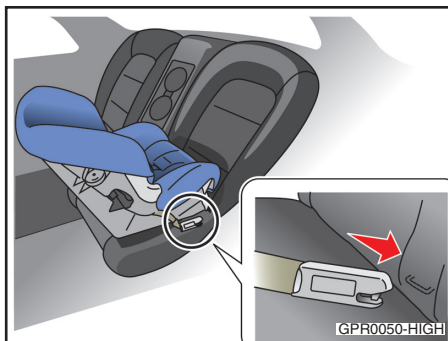
Primeiro, posicione o sistema de proteção infantil com sistema ISOFIX (apenas nas posições do assento do lado do passageiro). Levante a cobertura da ancoragem do ponto de ancoragem que está localizado diretamente atrás do assento de criança, e em seguida posicione a cinta de retenção superior acima do encosto do banco. Fixe corretamente a cinta de retenção no suporte da ancoragem. Consulte os passos do procedimento de instalação do sistema de proteção infantil adequado de acordo com as instruções do fabricante.

1-16 **Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar**

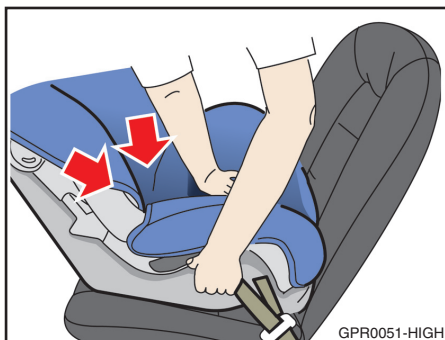
INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL USANDO O SISTEMA ISOFIX (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

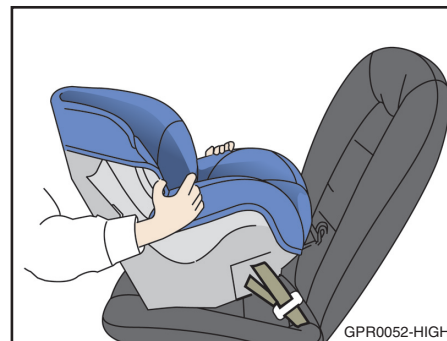
- Fixe os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX apenas nas localizações mostradas na figura. Para as localizações das ancoragens inferiores do sistema ISOFIX, consulte “Sistema ISOFIX (se equipado)”. Se o sistema de proteção infantil não estiver firmemente preso, a criança poderá sofrer ferimentos graves em um acidente.
- As ancoragens do sistema ISOFIX são projetadas para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância utilize os pontos de ancoragem do sistema ISOFIX para outras finalidades.
- Inspeccione as ancoragens inferiores utilizando os dedos para localizar os pontos e certificar-se de que não há obstruções sobre as ancoragens do sistema ISOFIX, como o tecido do cinto de segurança ou o material do assento do banco. O sistema de proteção não estará seguro se houver obstruções sobre as ancoragens do sistema ISOFIX.



Voltado para trás - etapa 2



Voltado para trás - etapa 3



Voltado para trás - etapa 4

INSTALAÇÃO NOS BANCOS TRASEIROS

Voltado para trás

Siga estas etapas para instalar um sistema de proteção infantil voltado para trás usando o sistema ISOFIX:

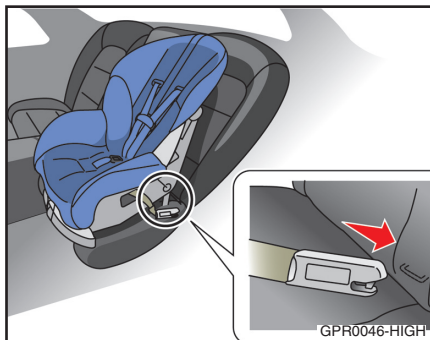
1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.
2. Posicione os ganchos de fixação do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores do sistema ISOFIX. Certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX esteja posicionada adequadamente nas ancoragens inferiores.
3. Para sistemas de proteção infantil equipados com fixações de engate, remova qualquer folga das fixações das ancoragens. Pressione firmemente para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil com o joelho para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco ao apertar a cinta das fixações das ancoragens.
4. Após instalar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de colocar a criança no local. Puxe-o de um lado ao outro, enquanto segura o assento próximo do local de fixação do sistema ISOFIX. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais do que 25 mm (1 polegada) de um lado para o outro. Tente puxá-lo para frente, e certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX segura o sistema de proteção infantil firmemente. Caso não esteja firmemente instalado, aperte a fixação do sistema ISOFIX conforme necessário, ou então coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente. Você pode precisar de um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil encaixam-se em todos os tipos de veículos.

5. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 1 até a etapa 4.

Voltado para frente

Siga estas etapas para instalar um sistema de proteção infantil voltado para frente usando o sistema ISOFIX:

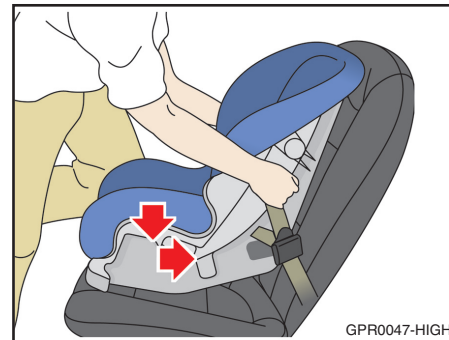
1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.
2. Posicione as fixações da ancoragem do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores do sistema ISOFIX. Certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX esteja posicionada adequadamente nas ancoragens inferiores.



Voltado para frente - etapa 2

3. A parte traseira do sistema de proteção infantil deve ser posicionada contra o encosto do banco do veículo.

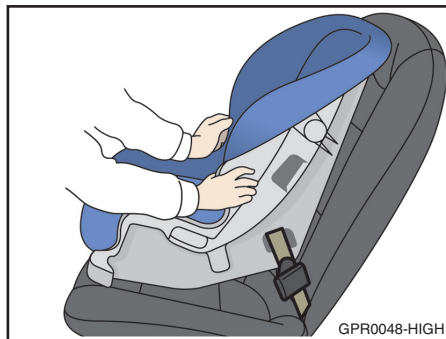
Se a posição do assento estiver interferindo com a instalação adequada do sistema de proteção infantil, tente outra posição do assento ou um sistema de proteção infantil diferente.



Voltado para frente - etapa 4

4. Para sistemas de proteção infantil equipados com fixações de engate, remova qualquer folga das fixações das ancoragens. Pressione firmemente para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil com o joelho para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco ao apertar a cinta das fixações das ancoragens.
5. Se o sistema de proteção infantil for equipado com uma cinta de retenção, posicione e fixe a cinta de retenção no ponto de ancoragem da cinta de retenção. Consulte “Instalando a cinta de retenção superior”, nesta seção. Não instale sistemas de proteção infantil que possuem cinta de retenção superior, onde não haja ancoragens para a cinta de retenção superior.

6. Se o sistema de proteção infantil estiver equipado com outros dispositivos antirrotação, como suporte para as pernas, use-os ao invés da cinta de retenção superior. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.



Voltado para frente - etapa 7

7. Após instalar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de colocar a criança no local. Puxe-o de um lado ao outro, enquanto segura o assento próximo do local de fixação do sistema ISOFIX. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais do que 25 mm (1 polegada) de um lado para o outro. Tente puxá-lo para frente, e certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX segura o sistema de proteção infantil firmemente. Caso não esteja firmemente instalado, aperte a fixação do sistema ISOFIX conforme necessário, ou então coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente.

Você pode precisar de um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil encaixam-se em todos os tipos de veículos.


8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 1 até a etapa 6.

CINTOS DE SEGURANÇA COM PRÉ-TENSIONADORES (bancos dianteiros)

O pré-tensionador está localizado dentro do retrator do cinto de segurança. Esses cintos de segurança são usados da mesma maneira que os cintos de segurança convencionais.

Quando um pré-tensionador for ativado, uma fumaça será liberada e um ruído alto deve ser ouvido. A fumaça não é prejudicial e não indica fogo. Evite inalar a fumaça, pois caso seja inalada poderá causar irritação e dificuldade de respiração. Pessoas com históricos de problemas respiratórios devem ser levadas rapidamente para locais ventilados.

Após a ativação do pré-tensionador, os limitadores de carga permitem que o cinto de segurança seja liberado (se necessário), para diminuir as forças contra o tórax.

Em casa de falha no sistema do pré-tensionador, a luz de advertência do sistema do air bag  não se acenderá, piscará continuamente ou se acenderá por 7 segundos e permanecerá acesa após o botão de partida ser colocado na posição ON. Neste caso, os pré-tensionadores podem não funcionar corretamente. Eles devem ser verificados e reparados.

Leve o seu veículo para inspeção em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada mais próxima.

Ao vender o veículo, a Nissan recomenda que você informe o comprador sobre o sistema do pré-tensionador e sobre as informações que podem ser consultadas neste manual.

2 Instrumentos e controles

Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros	2-2
Luzes de advertência	2-3

LUZES DE ADVERTÊNCIA/INDICADORAS E AVISOS SONOROS

	Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)		Luz de advertência de baixa pressão dos pneus		Luz indicadora do farol alto
			Luz de advertência principal		Luz indicadora de falha no motor (MI ou MIL)
	Luz de advertência do freio		Luz de advertência do cinto de segurança		Luz de advertência de levantamento do capô do motor (se equipado)
	Luz de advertência de carga da bateria		Luz de advertência do air bag		Luz indicadora do farol de neblina traseiro
	Luz de advertência de desgaste dos freios (se equipado)		Luz de advertência da transmissão		Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) OFF
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor		Luz indicadora do controle de estabilidade		Luz indicadora das lanternas e farol
	Luz de advertência da tração integral (4WD)		Luz indicadora principal do controle automático de velocidade		Luzes sinalizadoras de emergência / indicadoras de direção
	Luz de advertência da Chave Inteligente Nissan		Luz indicadora de ativação do controle automático de velocidade		

LUZES DE ADVERTÊNCIA

Luz de advertência do Sistema de Freio

Antitravamento (ABS)

Quando o botão de partida for colocado na posição ON, a luz de advertência do ABS se acenderá e se apagará em seguida. Isto indica que o ABS está operante.

Se a luz de advertência do ABS se acender com o motor em funcionamento ou durante a condução isto pode indicar falha no sistema. Leve o seu veículo para inspeção em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou em uma oficina autorizada.

Em caso de falha no ABS, a função de antitravamento será desabilitada. O sistema de freio funcionará normalmente, mas sem a assistência antitravamento. Consulte “Sistema de Freio” na seção “Funcionamento e operação” deste manual.

Luz de advertência do freio

Esta luz funciona tanto para o sistema do freio de estacionamento quanto para o freio de serviço.

Indicador do freio de estacionamento

Quando o botão de partida estiver na posição ON, a luz indicadora do freio de estacionamento se acenderá se o freio de estacionamento estiver acionado.

Luz de advertência de nível baixo do fluido do freio

Quando o botão de partida estiver na posição ON, a luz indicadora do nível baixo de fluido do freio se acende. Caso a luz se acenda com o motor em funcionamento, e com o freio de estacionamento liberado, pare o veículo e faça o seguinte:

1. Verifique o nível do fluido do freio. Adicione fluido do freio, se necessário. Consulte “Fluido do freio” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.
2. Se o nível do fluido do freio estiver correto, será necessária a inspeção do sistema de freio em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou em uma oficina autorizada.

Indicador de Advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Quando o nível de fluido de freio estiver adequado e o freio de estacionamento estiver liberado, caso a luz de advertência dos freios e a luz de advertência do freio ABS se acendem simultaneamente, isso pode indicar que o sistema antitravamento dos freios ABS não está funcionando corretamente. O sistema deverá ser verificado, e se necessário reparado em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou em uma oficina autorizada. Evite conduzir em alta velocidade e frenagens bruscas. Consulte “Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)”, nesta seção.

 **ATENÇÃO**

- O sistema de freio do seu veículo poderá não estar operando adequadamente se a luz de advertência estiver acesa. A condução poderá ser perigosa. Se você sentir segurança, conduza cuidadosamente até um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada mais próxima para o reparo. Caso contrário, transporte o veículo rebocado, pois a condução poderá ser perigosa.
- Acionar o pedal do freio com o motor desligado e/ou com baixo nível de fluido do freio pode aumentar a distância de frenagem e requerer um maior esforço no pedal, além de aumentar o seu curso.
- Se o nível do fluido do freio estiver abaixo da marca MIN no reservatório de fluido, não dirija o veículo até que o sistema de freio tenha sido verificado por um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.



Luz de advertência de desgaste dos freios (se equipado)

Esta luz se acende quando ocorrer o desgaste das pastilhas de freio.

Quando a luz se acender, o veículo poderá ser conduzido até aproximadamente 60 km a uma velocidade abaixo de 60 km/h sendo este o limite de velocidade. Entretanto, verifique o sistema de freio e substitua as pastilhas o quanto antes em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou em uma oficina autorizada. O limite indicado acima pode variar dependendo do uso dos freios.

 **CUIDADO**

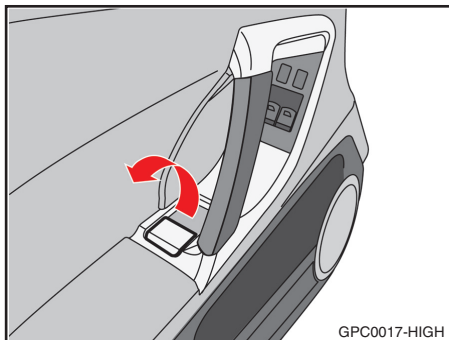
Nunca conduza o veículo por um longo período de tempo com a luz de advertência de desgaste dos freios acesa. Do contrário, os freios não poderão funcionar corretamente devido ao desgaste das pastilhas de freio.

3 Verificações e ajustes preliminares

Portas	3-2
Sistema da chave inteligente.....	3-2
Capô	3-2
Fechando o capô.....	3-3

Portinhola do bocal de abastecimento de combustível	3-4
Tampa do bocal de abastecimento de combustível.....	3-4
Regulagem da coluna de direção.....	3-4

PORTAS



Abertura da porta pelo interior do veículo

Levante a maçaneta interna para abrir a porta pelo interior do veículo.

As portas não podem ser abertas utilizando a maçaneta interna quando o sistema Super Lock estiver ativo.

AVISO

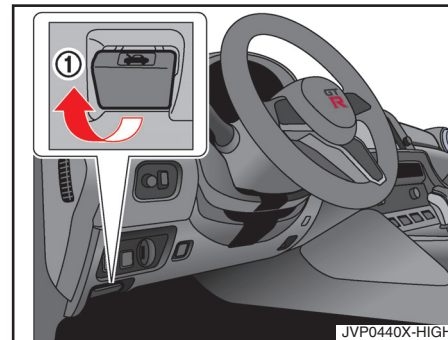
Não utilize os porta-objetos nas portas para abrir e fechar as portas. Se fizer isto os porta-objetos serão danificados.

SISTEMA DA CHAVE INTELIGENTE

ATENÇÃO

As ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos elétricos. Pessoas que utilizam marca-passo devem consultar o fabricante quanto as possíveis influências antes do uso.

CAPÔ



ATENÇÃO

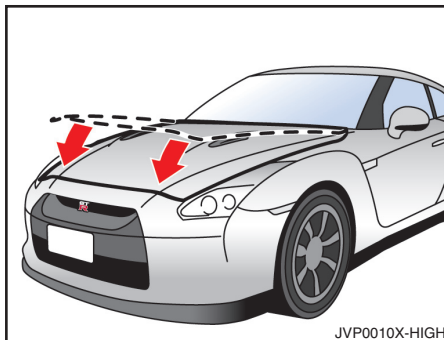
- Caso perceba a presença de vapor ou fumaça saindo do compartimento do motor, não abra o capô do motor para evitar ferimentos.
- Não puxe a alavanca de liberação do capô ① e não empurre o capô para baixo após a ativação do sistema de levantamento preventivo do capô. Se isto for feito, poderá causar ferimentos ou danificar o capô, pois o capô não pode ser fechado manualmente após a ativação do sistema. Quando o sistema de levantamento preventivo do capô é ativado, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.

CUIDADO

- Não coloque as mãos, roupas, ferramentas ou outros itens no compartimento do motor com o motor em funcionamento.
- Não toque nas peças do sistema de escape, radiador ou outras partes quentes até que o motor e os componentes estejam frios.

AVISO

- Não abra o capô com os braços dos limpadores do para-brisa levantados. O capô e os limpadores serão danificados.



FECHANDO O CAPÔ

1. Ao fechar o capô, coloque a vareta de sustentação na posição original.
2. Abaixar o capô cuidadosamente e solte-o de uma altura de 30 cm (1 pol.) ou mais. Certifique-se de que ambos os lados do capô estão fechados corretamente.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que o capô do motor esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir. Caso o capô do motor não esteja fechado corretamente, este poderá se abrir e causar um acidente.

- Certifique-se de que o capô do motor esteja fechado corretamente antes de dirigir. Se ambos os lados do capô não estiverem fechados, o capô poderá se abrir e causar um acidente.

CUIDADO

Ao fechar o capô, abaixe-o lentamente para que as suas mãos ou outros objetos não fiquem presos no mesmo.

NOTA:

É necessário aplicar uma força maior para fechar o capô deste veículo em comparação com os veículos convencionais. Será difícil fechar o capô se o mesmo for abaixado completamente e em seguida pressioná-lo para fechar. Lembre-se, solte o capô de uma altura de 30 cm (1 pol.) e certifique-se de que ambos os lados do capô sejam fechados corretamente.

PORTINHOLA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada no lado direito traseiro do veículo.

TAMPA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

ATENÇÃO

- O combustível é extremamente inflamável e altamente explosivo sob certas condições. Você pode sofrer graves queimaduras ou ferimentos se manuseá-lo ou usá-lo de forma inadequada. Sempre desligue o motor e não fume e nem permita que chamas ou faíscas estejam próximas ao veículo durante o abastecimento.
- Nunca abasteça o tanque até o bocal após o bico da bomba de combustível desarmar automaticamente. Se continuar o abastecimento poderá ocorrer o transbordamento de combustível, resultando na saída de spray de combustível e possivelmente um incêndio.
- Use somente a tampa original de abastecimento de combustível para reposição. A tampa possui internamente uma válvula de segurança para a operação do sistema de combustível e controle de emissões.

Uma tampa incorreta pode resultar em falha do sistema e possíveis danos. Isto também pode causar o acionamento da luz indicadora de falha.

- Nunca coloque combustível dentro do corpo de borboleta para dar a partida no veículo.
- Nunca abasteça e nunca transporte um recipiente portátil com combustível dentro do veículo ou de reboque. A eletricidade estática pode provocar uma explosão do líquido inflamável, vapor ou gases inflamáveis em qualquer veículo ou reboque. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte quando transportar combustível em recipientes portáteis:
 - Sempre coloque o recipiente no chão durante o abastecimento.
 - Não utilize aparelhos eletrônicos durante o abastecimento.
 - Mantenha o bico da bomba em contato com o recipiente enquanto estiver abastecendo-o.
 - Use somente recipientes portáteis aprovados para o transporte de combustíveis inflamáveis.

REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

ATENÇÃO

- Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver conduzindo o veículo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.
- Não ajuste o volante de direção muito próximo a você. Faça o ajuste do volante de direção para obter uma operação e conforto adequado. O air bag do motorista é inflado com grande força. Você poderá sofrer ferimentos ou morrer em uma colisão se não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para frente, sentado de lado ou em posição inadequada. Você também poderá sofrer ferimentos graves ou fatais com o impacto do air bag ao inflar. Sempre sente-se de modo correto e totalmente apoiado no encosto do banco e mantenha uma distância segura do volante de direção. Utilize sempre os cintos de segurança.

4 Monitor, Áudio e Telefone

Informações gerais	4-2
Rádio	4-2
Navegação.....	4-2
NissanConnect (Nismo It Service)	4-2
Sistema mãos-livres para telefone Bluetooth®.....	4-2

INFORMAÇÕES GERAIS

RÁDIO

A recepção de rádio com frequências da banda AM (amplitude modulada) não está disponível.

NAVEGAÇÃO

O sistema de navegação não possui mapa do Brasil.

O sistema de navegação não possui atualizações do mapa do Brasil.

NISSANCONNECT (NISMO IT SERVICE)

A função NISSANCONNECT NISMO PLUS (para modelos NISMO) está disponível somente para alguns circuitos do Japão, Estados Unidos e Europa. Não está disponível para circuitos do Brasil.

SISTEMA MÃOS-LIVRES PARA TELEFONE BLUETOOTH®

Observe a Legislação Brasileira de Trânsito antes de fazer uso do sistema mãos-livres para telefone Bluetooth®.



ATENÇÃO

Use o telefone somente após parar o veículo em um local seguro. Não utilize durante a condução do veículo, para que possa concentrar toda a sua atenção na condução.

5 Funcionamento e operação

Precauções ao dar partida e dirigir	5-2	Freio de estacionamento	5-9
Reinicialização do TPMS		Tração integral (4WD).....	5-10
(modelos com função de reinicialização do TPMS).....	5-2	Estacionamento/estacionando em ladeiras	5-10
Evitando colisões e capotamentos	5-2	Sistema de freio.....	5-11
Recuperação fora de estrada	5-3	Cuidados com os freios.....	5-11
Perda rápida de pressão do ar	5-3	Freios assistidos a vácuo	5-11
Dirigindo sob efeito de álcool/drogas	5-4	Freios molhados	5-11
Precauções de segurança na condução com		Ao usar os freios.....	5-11
tração integral (4WD)	5-5	Assistência aos freios.....	5-12
Botão de partida	5-5	Sistema de freio antitravamento (ABS)	5-12
Ao dirigir o veículo	5-6		
Transmissão de dupla embreagem	5-6		
Dicas de condução	5-9		

PRECAUÇÕES AO DAR PARTIDA E DIRIGIR

REINICIALIZAÇÃO DO TPMS (modelos com função de reinicialização do TPMS)

Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus continuar acesa após a operação de reinicialização, isto pode indicar que o TPMS não está funcionando corretamente. Verifique o sistema em um Centro Nissan de Alta Performance ou em uma oficina autorizada.

Para informações adicionais, consulte “Luz de advertência de baixa pressão dos pneus” na seção “Instrumentos e controles” deste manual.

EVITANDO COLISÕES E CAPOTAMENTOS

ATENÇÃO

A operação do veículo de forma imprudente e insegura pode resultar em perda do controle ou em acidente.

Sempre fique atento e dirija defensivamente. Obedeça a todas as leis de trânsito. Evite velocidades excessivas, curvas em alta velocidade ou manobras súbitas, porque estas práticas de direção podem causar a perda do controle do seu veículo. **Assim como em qualquer veículo, a perda do controle acaba por resultar em colisão com outros veículos ou objetos, ou causar capotamento do veículo, particularmente a perda do controle do veículo causa derrapagens.** Sempre fique atento e evite dirigir quando estiver cansado. Nunca dirija quando estiver sob a influência do álcool ou drogas (incluindo medicamentos prescritos ou drogas sem receita médica que pode causar sonolência). Sempre use o cinto de segurança de acordo com a seção “Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar” deste manual e também oriente seus passageiros sobre como fazê-lo.

Cintos de segurança ajudam a reduzir o risco de ferimentos nas colisões e capotamentos. **Em caso de capotamento, uma pessoa que não esteja utilizando o cinto de segurança ou usando-o de forma incorreta estará mais sujeita a ferimentos ou morte, do que aquela que estiver utilizando o cinto adequadamente.**

RECUPERAÇÃO FORA DE ESTRADA

Se as rodas do lado direito ou as do lado esquerdo saírem da superfície da estrada, mantenha o controle do veículo seguindo os procedimentos abaixo. Observe que estes procedimentos são somente um guia geral. O veículo deve ser dirigido baseado nas condições da estrada e do tráfego.

1. Permaneça calmo e não reaja de maneira exagerada.
2. Não use os freios.
3. Segure firmemente o volante de direção com as duas mãos e tente manter o veículo em linha reta.
4. Quando apropriado, lentamente alivie o pedal do acelerador para reduzir gradualmente a velocidade do veículo.
5. Se não houver nada no caminho, conduza o veículo de volta à estrada enquanto a velocidade é reduzida. Não tente retornar para a estrada sem antes reduzir a velocidade do veículo.
6. Quando for seguro fazê-lo, gradualmente gire o volante de direção até que ambos os pneus estejam na superfície da estrada. Quando todos os pneus estiverem na superfície da estrada, esterce o veículo para permanecer na faixa apropriada de direção.

Se você decidir que não é seguro retornar o veículo para a estrada baseado nas condições do veículo, estrada e tráfego, diminua a velocidade do veículo gradualmente até parar em um local seguro fora da estrada.

PERDA RÁPIDA DE PRESSÃO DO AR

Pode ocorrer uma perda rápida de pressão do ar ou um “estouro” caso o pneu esteja furado ou esteja danificado devido a uma pancada em uma guia ou buraco. A perda rápida da pressão do ar também pode ser causada em virtude de dirigir com os pneus abaixo da pressão especificada.

A perda rápida de pressão de ar pode afetar a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, especialmente em altas velocidades.

Para evitar a perda rápida de pressão do ar mantenha a pressão correta e inspecione visualmente os pneus quanto a desgastes e danos. Consulte “Rodas e pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual. Caso um pneu perca rapidamente a pressão do ar ou “estoure” enquanto estiver dirigindo, mantenha o controle do veículo, observando os procedimentos a seguir. Observe que estes procedimentos são somente um guia geral. O veículo deve ser dirigido baseado nas condições da estrada e do tráfego.

ATENÇÃO

As ações a seguir podem aumentar as chances de perda de controle do veículo, caso haja uma perda repentina da pressão de ar dos pneus. A perda de controle do veículo pode causar uma colisão e resultar em ferimentos aos ocupantes.

- O veículo geralmente se move ou puxa no sentido do pneu furado.
- Não pise no freio bruscamente.
- Não libere rapidamente o pedal do acelerador.
- Não gire rapidamente o volante de direção.

1. Mantenha-se calmo e não reaja bruscamente.
2. Segure firmemente o volante de direção com as duas mãos e tente manter o veículo em linha reta.
3. Quando apropriado, lentamente alivie o pedal do acelerador para reduzir gradualmente a velocidade do veículo.
4. Gradualmente conduza o veículo para um local seguro fora da estrada e se possível longe do tráfego.
5. Pise suavemente no freio para parar o veículo gradualmente.
6. Acenda as luzes de advertência e entre em contato com o serviço de atendimento de emergência da estrada para a troca do pneu.

DIRIGINDO SOB EFEITO DE ÁLCOOL/DROGAS

ATENÇÃO




É proibido dirigir sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas. O álcool na corrente sanguínea reduz a coordenação, atrasa o tempo de reação e dificulta o julgamento. Dirigir após ingerir álcool aumenta a probabilidade de se envolver em um acidente ferindo a si mesmo e outras pessoas. Além disso, se você estiver ferido em um acidente, o álcool pode aumentar a severidade do ferimento.

A Nissan está comprometida com a direção segura. De qualquer maneira, você deve optar por não dirigir sob a influência de álcool. Todos os anos milhares de pessoas são feridas ou mortas em acidentes relacionados ao álcool. O álcool afeta todas as pessoas diferentemente e a maioria das pessoas subestima os efeitos do álcool.

Lembre-se, bebida e direção não se misturam! E o mesmo se aplica às drogas (medicamentos sem prescrição, prescritos, e drogas ilegais). Não dirija se sua habilidade para conduzir o veículo estiver comprometida pelo álcool, drogas ou outra condição física qualquer.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO COM TRAÇÃO INTEGRAL (4WD)

ATENÇÃO


- Não dirija acima do desempenho dos pneus, mesmo com o sistema 4WD. Aceleração, manobras ou frenagens bruscas poderão resultar em perda de controle do veículo ou ainda em atolamento.
- Instale o mesmo tipo de pneus nas quatro rodas. Instale correntes para pneus nas rodas traseiras, ao dirigir em superfícies escorregadias, e dirija cuidadosamente.
- Este veículo não foi projetado para uso em fora de estrada (estrada irregular). Não dirija em estradas arenosas ou lamacentas, pois os pneus podem ficar atolados.
- Não eleve duas rodas do solo e não mude a posição da alavanca de marcha para  ↔  ou  com o motor em funcionamento. Se isto for feito, poderão ocorrer danos à transmissão ou um movimento inesperado do veículo resultando em graves danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

- Nunca teste um veículo com tração 4WD em um dinamômetro para veículo com tração 2WD ou equipamento similar, mesmo que as duas outras rodas fiquem elevadas do solo. Sempre informe os técnicos que efetuarão o teste que o seu veículo está equipado com sistema de tração 4WD antes de colocar o veículo no dinamômetro. O uso de equipamento de teste errado pode resultar em danos ao conjunto de transmissão ou um movimento inesperado do veículo, resultando em graves danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Quando uma roda não estiver em contato com o solo devido a uma superfície desnivelada, não gire a roda excessivamente.

BOTÃO DE PARTIDA

ATENÇÃO

Não opere o botão de partida ao dirigir o veículo, exceto em uma emergência. (O motor irá desligar quando o botão de partida for pressionado três vezes consecutivas rapidamente ou o botão de partida for pressionado e mantido por mais de 2 segundos). Se o motor desligar ao dirigir o veículo, isto pode levar a uma colisão e ferimentos graves.

Antes de operar o botão de partida, coloque a alavanca de marchas na posição .

AO DIRIGIR O VEÍCULO

TRANSMISSÃO DE DUPLA EMBREAGEM

A transmissão de dupla embreagem do GT-R é um novo sistema que utiliza uma embreagem molhada multidiscos controlada eletronicamente, acoplada à transmissão manual de alto desempenho. Esta transmissão possui dois modos de condução.

- Posição **A** (Alavanca de marchas automática): permite a mudança automática de marchas da transmissão manual.
- Posição **M** (Alavanca de marchas manual): permite a mudança rápida de marchas da transmissão manual.

NOTA:

Ao dar a partida ou conduzir em uma subida íngreme, coloque a alavanca de marchas na posição **M e manuseie a alavanca de marchas no volante para reduzir para a 1ª marcha tal como nos veículos com transmissão manual.**

A transmissão de dupla embreagem do GT-R foi projetada especialmente para maximizar o desempenho do veículo e o prazer de dirigir. Os componentes da transmissão do GT-R foram projetados utilizando diferentes normas de engenharia incomuns às transmissões convencionais.

Dessa forma, o GT-R possui diferentes características de funcionamento e vários ruídos diferentes podem ser ouvidos em algumas condições de condução, devido aos seguintes itens:

- Folgas das engrenagens
- Volante ultraleve
- Lubrificação por cárter seco

Estes ruídos não indicam uma falha.

ATENÇÃO

- Não pressione o pedal do acelerador ao mudar a alavanca de marchas da posição **P** ou **N** para a posição **R** ou **A** ↔ **M**. Sempre pressione o pedal de freio até que a mudança de marcha tenha sido concluída. Não fazer isso pode causar a perda de controle e provocar um acidente.
- A rotação em marcha lenta de um motor frio é mais alta. Desta forma, tome cuidado ao engatar uma marcha à frente ou marcha a ré, antes que o motor esteja aquecido.
- Nunca engate nas posições **P** ou **R** com o veículo em movimento ou nas posições **R** ou **A** ↔ **M** com o veículo em marcha a ré. Isto poderá causar um acidente ou danos na transmissão.
- A alavanca de marchas possui um ímã muito forte. Não coloque equipamentos elétricos ou outros equipamentos elétricos, que sejam sensíveis às forças magnéticas, perto da alavanca de marchas.

ATENÇÃO

- Se mudar a alavanca de marchas da posição **R** para a posição **A** ↔ **M** ou da posição **A** ↔ **M** para a posição **R** antes de parar o veículo, você não poderá mudar de marcha ou poderá levar algum tempo para a mudança de marcha. Sempre pressione o pedal de freio e verifique se o veículo parou antes de mudar uma marcha.

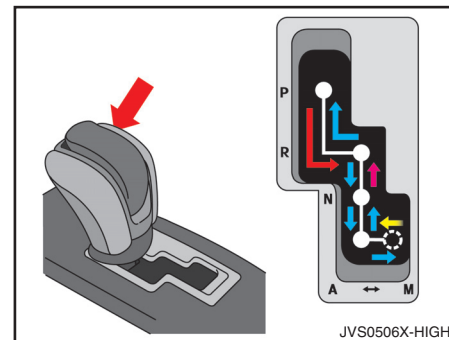
CUIDADO

- Nunca reduza uma marcha repentinamente em estradas escorregadias. Isso pode causar a perda de controle.
- O veículo possui uma transmissão de dupla embreagem que controla automaticamente o funcionamento da embreagem e das mudanças de marcha da transmissão manual, sempre que a alavanca de marchas estiver em uma posição que não seja **P** ou **N**, o veículo começará a se movimentar lentamente, do mesmo modo quando a embreagem de um veículo com transmissão manual é parcialmente engatada.

- Pressione totalmente o pedal de freio quando o veículo estiver parado. Em algumas condições, o veículo não começará a se mover, entretanto isto não indica uma falha.





AVISO

- Ao parar o veículo em uma subida, não mantenha o veículo parado usando o pedal do acelerador. Se isto for feito a embreagem poderá superaquecer, resultando em danos à transmissão. Utilize o pedal de freio para impedir o movimento do veículo.
- A transmissão de dupla embreagem do GT-R possui um sistema de lubrificação por cárter seco que melhora a eficiência e garante a confiabilidade sob forças G elevadas. Quando a viscosidade do óleo é elevada sob baixas temperaturas, o período para lubrificação suficiente de todos os componentes será maior. Desta forma, quando a temperatura da transmissão estiver baixa [(aproximadamente 40°C (104°F)], não acelere rapidamente ou faça o motor funcionar acima de 4000 rpm.



Mudança de marchas

Após acionar o motor de partida, pressione totalmente o pedal do freio, pressione o botão da alavanca de marchas e mova-a da posição **P** (park) para as posições **R**, **N**, ou **A** ↔ **M**. Pressione o botão da alavanca de marchas para mudar para a posição **P** ou **R**. Todas as outras posições podem ser selecionadas sem precisar pressionar o botão da alavanca de marchas.

Para mover a alavanca seletora de marchas:	
	Pressione o botão enquanto pressiona o pedal de freio.
	Pressione o botão.
	Engate sem pressionar o botão.
	Retorna automaticamente

Posição **P**:

Utilize esta posição quando o veículo estiver estacionado ou ao dar partida ao motor. O botão de partida será alterado para a posição OFF ou LOCK.

CUIDADO

Para evitar danos à transmissão, use a posição **P** somente quando o veículo estiver completamente parado.

Posição **R**:

Use a posição **R** para dar marcha a ré. Um aviso sonoro é emitido no interior do veículo e uma advertência aparecerá no display de informações do veículo, caso a alavanca de marchas esteja na posição **R** por mais de 5 minutos, ou quando a porta do motorista estiver aberta com a alavanca de marchas na posição **R**.

5-8 Funcionamento e operação

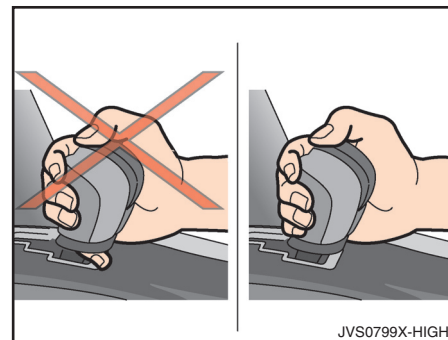
Posição **N**:

Nenhuma marcha à frente ou a ré é engatada.

Posição **A** ↔ **M**:

Utilize esta posição para a movimentação normal à frente. A alavanca de marchas pode ser movimentada entre **A** e **M** alternando entre ambos. O indicador de posição indica a posição de marcha com a indicação “**A**” ou “**M**”.


- **Posição **A****: Utilize esta posição para uma condução normal, com as mudanças de marchas automática da primeira a sexta marcha de acordo com a velocidade e as condições de condução.
- **Posição **M****: Manuseie a alavanca de marchas no volante para conduzir entre a primeira e sexta marcha, como desejar.
- O indicador de posição de marcha pisca se não for possível engatar a marcha. Consulte “Indicador de posição da transmissão” na seção “Instrumentos e controles” do manual do proprietário.



CUIDADO

- **Manuseie corretamente a alavanca de marchas. Caso contrário, poderá prender o dedo, ou outros objetos poderão se alojar entre a alavanca e o acabamento da alavanca, podendo causar um acidente.**
- **A resistência ao rolamento no GT-R é reduzida. O veículo pode se movimentar pela estrada com uma leve inclinação, mesmo com a alavanca de marchas na posição **N**. Certifique-se de pressionar o pedal de freio.**

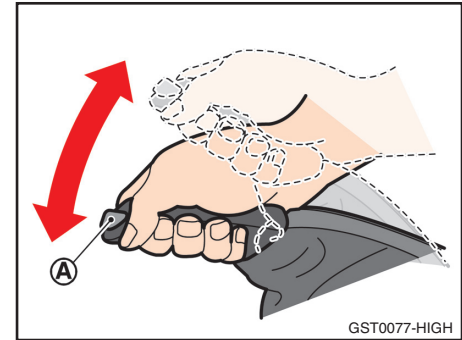
AVISO

- Leia cuidadosamente as precauções a seguir. Caso estas precauções não sejam seguidas a alavanca de marchas poderá ser danificada.
 - Não deixe cair água, bebidas ou outros líquidos sobre a alavanca de marchas.
 - Não deixe que a alavanca de marchas entre em contato com areia ou substâncias similares.
- Habitue-se a realizar os procedimentos marcados com  sem pressionar o botão. Se o botão for pressionado nestes instantes, há uma possibilidade da alavanca de marchas entrar acidentalmente na posição **P** ou **R**.
- Quando o veículo estiver quente, a área ao redor da alavanca de marchas pode estar quente ou pode produzir um ruído anormal, entretanto isto não indica uma falha.
- Evite pressionar o pedal de freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo. Se o pedal de freio e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo, a embreagem poderá superaquecer e acelerar seu desgaste.

DICAS DE CONDUÇÃO

NOTA:

Para evitar o superaquecimento da embreagem quando o freio de estacionamento é acionado, a potência do motor é limitada quando o pedal do acelerador é pressionado. Particularmente, o veículo pode não partir suavemente quando o pedal do acelerador for pressionado com o freio de estacionamento acionado em uma subida. Para partir suavemente, libere o freio de estacionamento antes de movimentar o veículo.



GST0077-HIGH

ATENÇÃO

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir. Qualquer falha em realizar este procedimento poderá causar danos ao freio e resultar em acidente.
- Nunca libere o freio de estacionamento quando estiver do lado de fora do veículo.
- Nunca utilize a alavanca seletora de marchas no lugar do freio de estacionamento. Ao estacionar, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado.
- Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem liberar o freio de estacionamento e causar um acidente.

TRAÇÃO INTEGRAL (4WD)

Para acionar:

Puxe a alavanca para cima.

Para liberar:

1. Pressione o pedal de freio firmemente.
2. Mova a alavanca seletora de marchas para a posição **N**.
3. Ao puxar a alavanca do freio de estacionamento para cima levemente, pressione o botão **A** e abaixe-o completamente.
4. Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que a luz de advertência esteja apagada.

ATENÇÃO

- **Não eleve as duas rodas do solo e não mude a posição da alavanca de marchas para alguma posição de marcha à frente ou marcha a ré com o motor em funcionamento. Se isto for feito, poderão ocorrer danos à transmissão ou um movimento inesperado do veículo, resultando em graves danos ao veículo ou ferimentos pessoais.**
- **Nunca teste um veículo com tração 4WD em um dinamômetro para veículo com tração 2WD ou equipamento similar, mesmo que as duas outras rodas fiquem elevadas do solo. Sempre informe os técnicos que efetuarão o teste que o seu veículo está equipado com sistema de tração 4WD antes de colocar o veículo no dinamômetro. O uso de equipamento de teste errado pode resultar em danos ao conjunto de transmissão ou um movimento inesperado do veículo, resultando em graves danos ao veículo ou ferimentos pessoais.**

ESTACIONAMENTO/ ESTACIONANDO EM LADEIRAS

Para modelos sem o pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan):

O GT-R utiliza materiais com elevado teor de metais nas pastilhas de freio. O material das pastilhas de freio ajuda a manter o desempenho dos freios em várias condições meteorológicas e condições de condução.

Nos primeiros 5.000 – 10.000 km da vida útil do veículo e nos primeiros 5.000 – 10.000 km após a substituição de um freio, o espaço entre a pastilha e o disco de freio é muito pequeno. Quando estacionar, acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de marchas na posição **P**. Deixe o motor em funcionamento na marcha lenta por mais de 20 segundos sem pressionar o pedal do freio. Isto permite que as pastilhas de freio se afastem do disco e não entrem em contato com o disco.

Além disto, os freios devem estar secos antes de estacionar o veículo após conduzir em estradas molhadas ou após a lavagem do veículo. Se as estradas estiverem molhadas, pressione levemente o pedal do freio durante uma curta distância antes de estacionar o veículo, para secar os freios. Após a lavagem do veículo, seque os freios conduzindo o veículo por alguns quilômetros em uma estrada seca e pressione o pedal do freio normalmente, observando as condições do trânsito e da estrada.

SISTEMA DE FREIO

As pastilhas metálicas dos freios e o disco de freio podem oxidar entre si quando os freios não são aplicados.

Se o veículo for conduzido em barro vermelho que contenha muito ferro, as pastilhas de freio e os discos de freio podem oxidar entre si facilmente. Certifique-se de seguir as instruções específicas para estacionar o veículo.

CUIDADOS COM OS FREIOS

O sistema de freio tem dois circuitos hidráulicos separados. Caso um circuito falhe, você ainda poderá acionar o freio em duas rodas.

Você pode sentir um pequeno estalido e ouvir um ruído quando o pedal de freio for totalmente pressionado lentamente. Isto não é uma falha e indica que o mecanismo de assistência aos freios está funcionando corretamente.

FREIOS ASSISTIDOS A VÁCUO

O servofreio ajuda a frear através do vácuo do motor. Se o motor parar, você poderá parar o veículo pressionando o pedal de freio. Entretanto, será necessário exercer um esforço muito grande no pedal para parar o veículo e a distância de frenagem será maior.

FREIOS MOLHADOS

Quando o veículo for lavado ou conduzido em locais com água, os freios poderão ficar molhados. Como resultado, a distância de frenagem aumentará e o veículo poderá puxar para algum dos lados ao frear.

Para secar os freios, dirija o veículo a uma velocidade segura e pise levemente no pedal do freio para aquecê-los. Faça isto até que os freios voltem a funcionar normalmente. Evite andar com o veículo em alta velocidade até que os freios estejam funcionando corretamente.

AO USAR OS FREIOS

Evite manter o seu pé no pedal de freio enquanto dirige. Isto vai superaquecer os freios, aumentar o desgaste das pastilhas de freio, e aumentar o consumo de combustível.

Para reduzir o desgaste dos freios e evitar o superaquecimento, diminua a velocidade e engate uma marcha mais baixa ao dirigir em declives ou longas descidas. O superaquecimento dos freios pode diminuir o desempenho de frenagem e causar a perda de controle do veículo.

ASSISTÊNCIA AOS FREIOS

SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)

ATENÇÃO

- O sistema de freio antitravamento (ABS) é um dispositivo sofisticado, mas não pode impedir acidentes resultantes de técnicas de condução negligentes ou perigosas. O sistema pode ajudar a manter o controle do veículo durante a frenagem em superfícies escorregadias. Lembre-se de que as distâncias de frenagem em superfícies escorregadias serão maiores do que em superfícies normais, mesmo usando ABS. As distâncias de frenagem também poderão ser maiores em pistas não pavimentadas, sobre cascalhos ou neve, ou com o uso de correntes para pneus. Sempre mantenha a distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente. Lembre-se que o motorista é responsável pela segurança.
- O tipo e a condição do pneu também podem afetar a efetividade da frenagem.
 - Ao substituir os pneus, instale a dimensão especificada de pneu em todas as quatro rodas.

O sistema antitravamento das rodas controla cada roda para que elas não sejam bloqueadas em uma frenagem brusca ou ao frear em pistas escorregadias. O sistema monitora a rotação de cada roda e altera a pressão do fluido de freio, para impedir o travamento ou escorregamento de cada roda. Impedindo o travamento das rodas, o sistema ajuda o motorista a manter o controle direcional, minimizando os desvios e derrapagens em pistas escorregadias.

Utilizando o sistema

Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado. Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado, com firmeza e sem bombeá-lo. O ABS irá operar para prevenir o travamento das rodas. Direcione o veículo para evitar obstáculos.

ATENÇÃO

Não bombeie o pedal do freio. Fazer isso pode resultar em aumento das distâncias de frenagem.

Dispositivo de autoteste

O sistema de freio antitravamento constituiu-se de sensores eletrônicos, bombas elétricas e solenoides hidráulicos e um computador. O computador tem um dispositivo interno de diagnóstico que testa todo o sistema cada vez que você liga o motor e movimenta o veículo a baixa velocidade para frente ou para trás.

Quando o autoteste ocorrer, você poderá ouvir uma pancada e/ou sentir uma pulsação no pedal de freio. Isto é normal e não significa falha do sistema.

Caso a luz de advertência do ABS se acenda durante o autoteste, ou quando você estiver dirigindo, leve o veículo a um Centro Nissan de Alta Performance ou a uma oficina autorizada para repará-lo o mais rápido possível.

Funcionamento normal

O ABS opera em velocidades acima de 5 a 10 km/h. A velocidade varia de acordo com as condições da pista.

Quando o ABS percebe que uma ou mais rodas está perto de travar, o atuador rapidamente aplica e libera a pressão hidráulica.

Esta ação é como se estivesse bombeando muito rapidamente o freio. Você pode sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um ruído debaixo do capô ou sentir uma vibração do atuador quando estiver operando. Isto é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente. Entretanto, esta pulsação pode significar que as condições da pista são perigosas, sendo necessária atenção extra ao dirigir.

6 Em caso de emergência

Pneu furado	6-1
Reparando um pneu furado (modelos com kit de emergência para reparo de pneu).....	6-2

PNEU FURADO

REPARANDO UM PNEU FURADO (modelos com kit de emergência para reparo de pneu)

ATENÇÃO

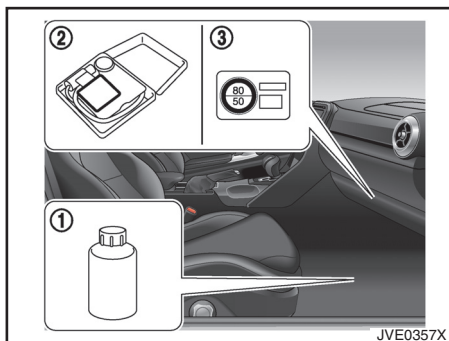
Este veículo não está equipado com macaco, alavanca e haste do macaco.

Embora o veículo seja equipado com pneus tipo Run Flat, também é fornecido um kit de emergência para reparo de pneu. Ele poderá ser usado para reparo temporário de pequenas perfurações no pneu Run Flat e para trajetos de no máximo 80 km.

Após utilizar o kit para reparo, contate um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) o quanto antes para a inspeção ou substituição do pneu.

CUIDADO

- A Nissan recomenda apenas a utilização do selante genuíno para reparo de pneu Nissan fornecido com o veículo. Outros tipos de selante poderão danificar a vedação da haste da válvula fazendo com que o pneu perca a pressão.
 - Não utilize o kit de emergência para reparo de pneu do seu veículo em outros veículos.
 - Não utilize o kit de emergência para reparo de pneu para outros propósitos que não sejam o enchimento e verificação da pressão do pneu do veículo.
 - Utilize o kit de emergência para reparo de pneu apenas com uma tensão DC de 12V.
 - Mantenha o kit de emergência para reparo de pneu livre de água e poeira.
 - Não desmonte ou modifique o kit de emergência para reparo de pneu.
 - Não danifique o kit de emergência para reparo de pneu.
- Não utilize o kit de emergência para reparo de pneu nas seguintes condições. Contate um Centro Nissan de Alta Performance.
 - Quando o selante estiver fora da data de validade (a data é mostrada em uma etiqueta anexada ao recipiente).
 - Quando o corte ou perfuração for de aproximadamente 6 mm (0,25 pol.) ou maior.
 - Quando a lateral do pneu for danificada.
 - Quando o veículo tiver sido conduzido com uma considerável perda de ar do pneu.
 - Quando o pneu tiver sido completamente desencaixado para dentro ou para fora da roda.
 - Quando a borda do pneu for danificada.
 - Quando houver dois ou mais pneus furados.



Localização do kit de emergência para reparo de pneu

O kit de reparo possui os seguintes itens:

- ① Recipiente do selante para pneus
- ② Compressor de ar*
- ③ Adesivo referente restrição de velocidade

*: O formato do compressor poderá variar conforme o modelo.

NOTA:

Retire o item ① do compartimento sob o assoalho do passageiro dianteiro e o item ② e o ③ do porta-luvas.

Antes de utilizar o kit de emergência para reparo de pneu

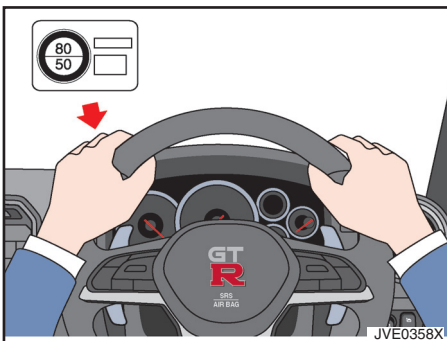
- Caso haja algum objeto estranho (por exemplo parafuso, prego) inserido no pneu, não o remova.
- Verifique a data de validade do selante (mostrada em uma etiqueta anexada ao recipiente). Nunca utilize o selante caso esteja vencido.

Reparando o pneu

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções ao utilizar o kit de emergência para reparo de pneu.

- A ingestão do composto é perigosa. Beba imediatamente a maior quantidade possível de água e procure assistência médica imediatamente.
- Em caso de contato com a pele ou olhos, lave cuidadosamente com uma grande quantidade de água. Caso haja irritação, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha o composto de reparo fora do alcance de crianças.
- O composto do reparo de emergência poderá afetar os sensores de pressão dos pneus fazendo com que a luz de advertência da pressão dos pneus se acenda. Substitua o sensor de pressão do pneu assim que possível.

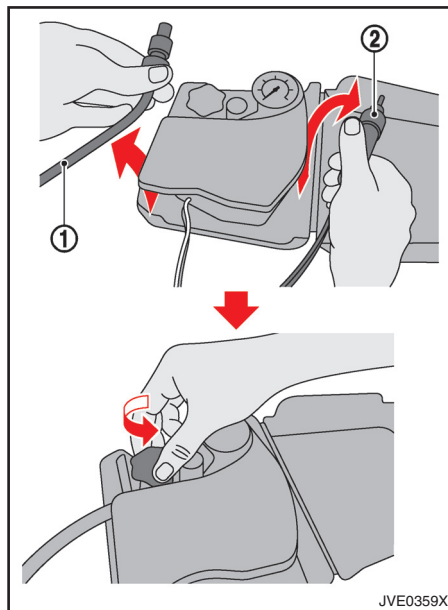


1. Remova o adesivo referente restrição de velocidade colocado no compressor* e cole-o em local de fácil visualização para o motorista durante a condução do veículo.

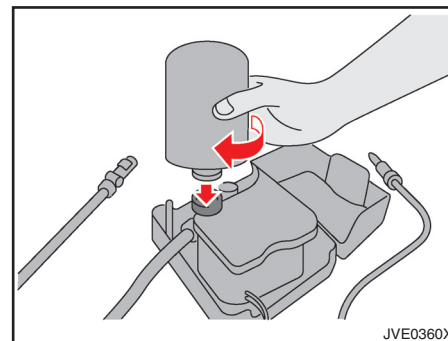
*: O formato do compressor poderá variar conforme o modelo.

⚠ CUIDADO

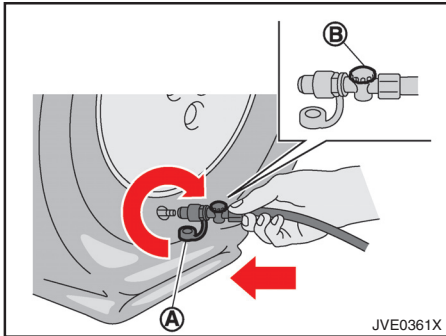
Não cole o adesivo referente restrição de velocidade na parte central do volante, sobre o velocímetro ou sobre as luzes de advertência.



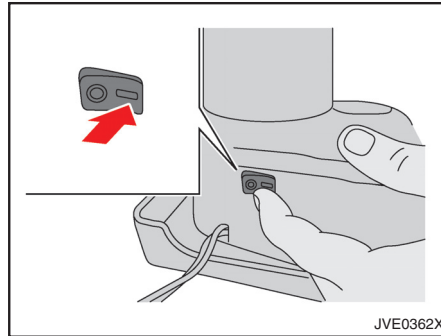
2. Puxe a mangueira ① e a tomada do compressor ②, e remova a tampa do suporte do recipiente no compressor.



3. Remova a tampa do recipiente do selante para pneus e rosqueie o recipiente no seu suporte, girando-o no sentido horário. (Não abra o lacre do recipiente. Ao rosqueá-lo, ele será perfurado pelo seu suporte.)
4. Remova a tampa da válvula do pneu furado.



5. Remova a tampa de proteção **A** da mangueira e rosqueie firmemente na válvula do pneu. Certifique-se de que a válvula de alívio **B** esteja devidamente apertada. Certifique-se de que o interruptor do compressor de ar esteja na posição OFF (O), e então insira a tomada do compressor na tomada de força do veículo.



6. Coloque o botão de partida na posição ACC. Então coloque o interruptor do compressor na posição ON (-) e encha o pneu até a pressão especificada na etiqueta fixada na extremidade da porta do motorista, ou com no mínimo 180 kPa (26 psi). Desligue o compressor de ar temporariamente para verificar a pressão do pneu pelo manômetro. Se o pneu for calibrado com uma pressão acima da especificada, libere um pouco do ar pela válvula de alívio de pressão. A pressão para pneu frio é indicada na etiqueta fixada na extremidade da porta do motorista.

⚠ CUIDADO

- Uma conexão inadequada entre a mangueira e a válvula do pneu poderá causar vazamento de ar ou derramamento do selante.
- Não fique muito próximo ao pneu danificado durante o seu enchimento, pois existe o risco de estouro do mesmo. Em caso de ruptura ou estouro, desligue o compressor imediatamente.
- A pressão poderá atingir 600 kPa enquanto o pneu estiver sendo inflado, mas esta é uma condição normal. Normalmente a pressão irá cair em 30 segundos.
- Não deixe o compressor ligado por mais de 10 minutos.

Se a pressão do pneu não alcançar **180 kPa (26 psi) em 10 minutos**, o pneu poderá estar seriamente danificado e **não poderá ser reparado com este kit de reparo**. Contate um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

- Quando a pressão do pneu alcançar a pressão especificada ou pelo menos 180 kPa (26 psi), desligue o compressor de ar. Remova a tomada do compressor da tomada de força do veículo e remova rapidamente a mangueira da válvula do pneu. Encaixe a tampa de proteção e a tampa da válvula.

 **CUIDADO**

Deixe o recipiente do selante para pneus no seu suporte para evitar o seu derramamento.

- Imediatamente, dirija o veículo por 10 minutos ou em um percurso de 3 km a 80 km/h (50 mph) ou menos.
- Após a condução, certifique-se de que o interruptor do compressor esteja na posição OFF (O), e então rosqueie a mangueira firmemente na válvula do pneu. Verifique a pressão do pneu pelo manômetro.

Se a pressão for inferior a 130 kPa (19 psi):

O pneu não poderá ser reparado com este kit para reparo de pneu. Contate um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Se a pressão estiver em 130 kPa (19 psi) ou mais, porém abaixo da pressão especificada:

Coloque o interruptor do compressor na posição ON (–) e encha o pneu até a pressão especificada. Então repita o procedimento desde a etapa 8.

Se a pressão cair novamente, **o pneu não poderá ser reparado com este kit para reparo de pneu.** Contate um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Quando a pressão do pneu for a pressão especificada:

O reparo temporário está concluído.

Consulte um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) para o reparo/substituição do pneu o quanto antes.

 **CUIDADO**

Não reutilize o recipiente do selante para pneus ou a mangueira.

Para adquirir um novo recipiente de selante para pneus e mangueira, consulte um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Após o reparo do pneu

Consulte um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC), para o reparo/substituição do pneu o quanto antes.

7 Manutenção e faça você mesmo

Manutenção geral	7-2	Indicador de desgaste das pastilhas do freio [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)] ..	7-5
Precauções na manutenção	7-2	Sistema de freio de alta performance [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]	7-6
Manutenção do óleo do motor	7-3	Substituição das pastilhas de freio [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]	7-6
Recomendações sobre manutenção	7-3	Freios NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado)	7-7
Fluido de freio	7-3	Substituição das pastilhas e discos de freio	7-8
Freios	7-4		
Ajustes dos freios	7-4		
Inspeção do freio de estacionamento	7-5		
Inspeção do pedal de freio	7-5		

MANUTENÇÃO GERAL

Pedal do freio: Verifique o pedal quanto à suavidade do funcionamento. Se o curso do pedal de freio for repentinamente maior do que o normal, o pedal ficar esponjoso ou sentir que o veículo percorre uma distância maior antes de parar, entre em contato imediatamente com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada. Mantenha o tapete afastado do pedal.

Freios: Verifique se o veículo tende a puxar para os lados ao acionar os freios.

Freio de estacionamento: Verifique o funcionamento do freio de estacionamento regularmente. Certifique-se de que o seu veículo seja mantido em segurança, em posição em uma ladeira íngreme, apenas com o freio de estacionamento acionado. Se for necessário ajustar o freio de estacionamento, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.

PRECAUÇÕES NA MANUTENÇÃO

Ao efetuar qualquer serviço de inspeção ou manutenção em seu veículo, sempre tome cuidado para evitar acidentes graves ou danos ao veículo. Abaixo, encontram-se as precauções gerais que devem ser cuidadosamente observadas:

ATENÇÃO

- Estacione o veículo em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento corretamente, e coloque calços nas rodas para evitar a movimentação do veículo. Mova a alavanca seletora de marchas para a posição P (park).
- Certifique-se de que o botão de partida esteja na posição OFF ou LOCK quando estiver substituindo peças ou fazendo reparos.
- Caso você precise trabalhar com o motor funcionando, mantenha as mãos, roupas, cabelos e as ferramentas afastados de ventiladores em funcionamento, correias e quaisquer outras peças móveis.
- É aconselhável fixar ou remover qualquer peça de roupa solta e remover quaisquer joias, como anéis, relógios, etc., antes de trabalhar no veículo.
- Sempre use equipamentos de proteção para os olhos quando estiver trabalhando no veículo.

- Se você precisar ligar o motor em um ambiente fechado, como uma garagem, certifique-se de que haja ventilação adequada para que os gases de escape saiam do recinto.
- Nunca fique debaixo de um veículo enquanto estiver apoiado apenas por um macaco. Se for necessário trabalhar embaixo do veículo, utilize um suporte para suspendê-lo seguramente.
- Mantenha cigarros, chamas e faíscas longe do tanque de combustível e da bateria.
- O seu veículo é equipado com ventilador automático de arrefecimento do motor. Ele pode entrar em funcionamento a qualquer momento, sem aviso prévio, mesmo se o botão de partida estiver na posição OFF e o motor não estiver funcionando.

Para evitar ferimentos, sempre desconecte o cabo negativo da bateria antes de efetuar trabalhos nas proximidades do ventilador.

- Em modelos com motor a combustão, o filtro de combustível ou a tubulação de combustível deve ser reparado por um Centro Nissan de Alta Performance ou uma oficina autorizada, porque a tubulação de combustível está sob alta pressão mesmo quando o motor estiver desligado.

CUIDADO

- Não trabalhe sob o capô do motor quando o motor estiver quente. Desligue o motor e aguarde até que o mesmo esfrie.
- Evite contato com o óleo de motor e o líquido de arrefecimento usados. O descarte inadequado de óleo de motor, líquido de arrefecimento do motor e/ou outros fluidos do veículo podem causar danos ao meio ambiente. Siga sempre as regulamentações ambientais para o descarte dos fluidos do veículo.

MANUTENÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Para manter o nível elevado de desempenho do veículo, faça inspeções no nível do óleo, completando o nível, se necessário, a cada 3000 km.

ATENÇÃO

A substituição do óleo do motor deve ocorrer a cada 8000 km ou 6 meses, conforme informação contida no manual de manutenção.

RECOMENDAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO

ATENÇÃO

Siga rigorosamente as recomendações do manual de manutenção. O não cumprimento destas recomendações pode resultar na redução da vida útil do motor, redução do seu desempenho e perda de garantia do veículo.

FLUIDO DE FREIO

Para mais informações e especificações do fluido de freio, consulte “Capacidades e líquidos/lubrificantes recomendados” na seção “Informações técnicas” no manual do proprietário.

ATENÇÃO

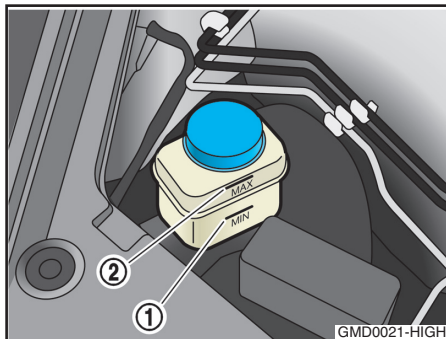
- Use apenas fluido novo com embalagem lacrada. O uso de fluido velho ou contaminado pode danificar os sistemas de freio. A utilização de fluidos inadequados poderá danificar o sistema de freio e afetar a capacidade de frenagem do veículo.
- Limpe a tampa do bocal de abastecimento de óleo antes de removê-la.
- O fluido de freio é venenoso e deve ser armazenado cuidadosamente em recipientes identificados e fora do alcance de crianças.

⚠ CUIDADO

O fluido de freio genuíno Nissan R35 Especial II é o fluido de freio original de fábrica. O Controle Dinâmico do Veículo (VDC), a unidade do Programa de Controle Eletrônico da Estabilidade (ESP) e outras peças relacionadas foram especialmente desenvolvidas para a utilização deste fluido de freio, e a Nissan não garante o melhor desempenho e funcionamento adequado na utilização de outro fluido de freio.

⚠ AVISO

Não derrame fluido sobre qualquer superfície pintada. Isto danificará a pintura. Caso o fluido for derramado, lave imediatamente a superfície com água.



Verifique o nível de fluido no reservatório. Se o fluido de freio estiver abaixo da marca MIN ①, ou se a luz de advertência do freio se acender, adicione Fluido de Freio Genuíno Nissan R35 Especial II até a linha MAX ②. Caso o fluido necessite ser adicionado frequentemente, o sistema deverá ser inspecionado em um Centro Nissan de Alta Performance ou uma oficina autorizada.

FREIOS

Caso os freios não funcionem adequadamente, faça a verificação em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.

AJUSTES DOS FREIOS

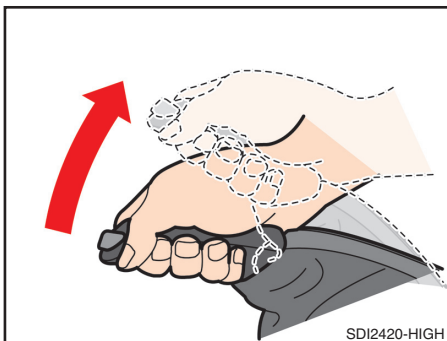
Freios autoajustáveis

Seu veículo é equipado com freios autoajustáveis.

Os freios a disco são autoajustados sempre que o pedal de freio for acionado.

⚠ ATENÇÃO

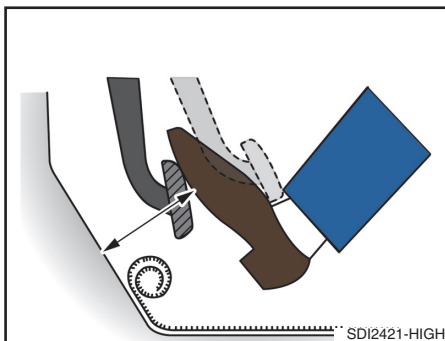
Consulte um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada para a verificação no sistema de freios, caso a altura do pedal de freio não retorne à posição normal.



INSPEÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

A partir da posição de liberação, puxe a alavanca do freio de estacionamento lentamente e com firmeza. Se o número de cliques estiver fora da faixa listada, é recomendada a inspeção do freio de estacionamento em um Centro Nissan de Alta Performance.

- **5 a 6 cliques sob a força de pressão de 196 N (20 kg, 44 lb)**



INSPEÇÃO DO PEDAL DE FREIO

⚠️ ATENÇÃO

Consulte um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada para a verificação no sistema de freios, caso a altura do pedal de freio não retorne à posição normal.

Com o motor em funcionamento, verifique a distância entre a parte superior do pedal e o assoalho. Caso esteja fora da especificação listada abaixo, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.

- **Força de pressão de 490 N (50 kg, 110 lb)**
- **Altura do pedal de 100 mm (4 pol.) ou maior**

INDICADOR DE DESGASTE DAS PASTILHAS DO FREIO [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]

As pastilhas do freio a disco do seu veículo possuem indicadores de desgaste sonoros. Quando for necessário substituir a pastilha de freio, será ouvido um som agudo, quando o veículo estiver em movimento. O ruído será ouvido independente do pedal de freio ser acionado ou não. Os freios deverão ser inspecionados o quanto antes se o som do indicador de desgaste for ouvido.

Em determinadas condições climáticas e de dirigibilidade, poderão ser ouvidos ruídos ocasionais do freio, chiados ou outros ruídos. Ruídos ocasionais de freio durante paradas leves a moderadas são normais e não afetam o funcionamento ou o desempenho do sistema de freios.

Os intervalos adequados entre as inspeções dos freios devem ser observados. Para mais informações sobre as inspeções nos freios, consulte as informações sobre a programação de manutenção no Manual de Garantia e Manutenção Nissan.

SISTEMA DE FREIO DE ALTA PERFORMANCE [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]

Este veículo está equipado com pastilhas de freio de alta performance que proporcionam força de frenagem apropriada em vários meios de condução. Devido ao material utilizado nas pastilhas de freio, as rodas podem ficar cobertas de pó das pastilhas de freio mais facilmente, entretanto isto não indica uma falha.

As pastilhas de freio do GT-R são feitas de material contendo muito ferro, que ajudam a manter a performance constantes dos freios, mesmo em altas e baixas temperaturas. Entretanto, se o sistema dos freios estiver molhado e o freio de estacionamento for acionado por muito tempo, o ferro contido no material das pastilhas pode oxidar, e com isso a pastilha de freio e o disco de freio podem oxidar entre si. Isto pode causar ruídos e vibrações durante a condução do veículo.

Antes de estacionar o veículo, seque os freios conduzindo o veículo por alguns quilômetros em uma estrada seca, especialmente após a lavagem do veículo ou após ter conduzido na chuva.

Consulte “Ruídos durante a condução” na seção Resumo GT-R. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada caso os ruídos e vibrações continuem.

As frenagens bruscas frequentes podem queimar as pastilhas de freio. Isto vai exigir a substituição das pastilhas de freio, mesmo que o limite de desgaste não tenha sido atingido. Faça a inspeção das pastilhas e dos discos de freio durante as manutenções periódicas do veículo.

Para mais informações, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DE FREIO [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]

Como regra geral, é necessário substituir as pastilhas de freio como um todo para as quatro rodas. Entretanto, se um técnico especializado no GT-R determinar que os discos de freio precisam ser substituídos, substitua as pastilhas e os discos de freio por completo.

Os discos de freio precisam ser substituídos

- Se substituir as pastilhas de freio que já foram substituídas anteriormente.
- Se existir uma fissura na superfície do disco de freio (especificamente se tiver 4 mm ou mais no furo de arrefecimento) e a especificação de substituição for atingida.
- Se ocorrer trepidação durante a frenagem.
- Se existir deformação, rugosidade, fendas com uma profundidade superior a 0,2 mm (0,01 pol.) na superfície do disco de freio e a especificação de substituição for atingida.

Freios NCCB (Freio de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado)

Apenas as pastilhas de freio dianteiras precisam de substituição

Se não houver nenhum registro de condução esportiva e apenas as pastilhas de freio dianteiras estiverem extremamente gastas, será possível substituir apenas as pastilhas de freio dianteiras após a avaliação dos técnicos especializados no GT-R.

Se a parte interna dos discos de freio estiver fria durante o inverno e a superfície ficar quente devido a aplicação repetida de grande força nos freios, poderão ocorrer fissuras próximas dos furos de arrefecimento na superfície do disco de freio. Também poderão ocorrer fissuras devido a aplicação repetida de grande força nos freios durante a condução em autódromos. Nestes casos, poderá ser necessária a substituição dos discos e as pastilhas de freio, dependendo da condição da fissura. Para a substituição, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou uma oficina autorizada.

NOTA:

- Para apreciar a sensação de frenagem de alta qualidade, bem como o conforto na condução e a agilidade oferecidos pelo GT-R, os freios NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) estão disponíveis como opcionais. Além disso, os freios NCCB possuem uma durabilidade excepcional durante a condução normal e o seu baixo peso permite a redução do peso na suspensão para melhorar o desempenho da aderência no solo.
 - Após uma condução esportiva ou a utilização extrema dos freios, a composição do disco de freio mudará devido ao desgaste das pastilhas de freio ou a alta temperatura gerada pelo atrito. Mesmo que o disco de freio aparenta estar normal, ele poderá ser substituído. A aparência e a espessura do disco de freio em carbono-cerâmica não são critérios para indicar o nível de desgaste.
 - Os freios NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) possuem a mesma estrutura que o sistema de freio padrão do GT-R. Assim, a junção da estrutura do freio pode não oxidar, dependendo da condição de uso. Em caso de oxidação na junção, verifique os freios NCCB e os respectivos componentes em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou oficina autorizada.
- Os materiais utilizados no disco de freio e nas pastilhas de freio NCCB são diferentes dos materiais utilizados no sistema de freio padrão do GT-R. O disco e as pastilhas possuem uma proteção contra a aderência causada pela oxidação. Entretanto, nunca estacione o seu veículo com o sistema de freio molhado por um longo período de tempo. Isto ajuda a prolongar a vida útil do disco de freio e das pastilhas de freio, e evita a influência na composição dos materiais do disco em carbono-cerâmica e o desgaste na junção da estrutura do disco de freio. Especificamente durante o inverno, certifique-se de estacionar o veículo com o disco e as pastilhas de freio secos para evitar o seu congelamento e danos em condições com temperaturas abaixo de zero. Os freios em carbono-cerâmica contêm bolhas de ar no disco e nas pastilhas. Tome muito cuidado ao deixar estes componentes molhados, pois poderá ocorrer a adesão entre os mesmos devido ao congelamento.

ATENÇÃO

Após um impacto na parte inferior da carroceria ou quando um disco de freio apresentar fragmentos ou fissuras, leve o veículo para inspeção em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) SpecV ou em uma oficina autorizada. Caso contrário, o disco de freio poderá ser danificado, o que poderá resultar em grave acidente.


AVISO

- Nunca utilize um limpador de freio ou quaisquer agente químico no disco de freio. Se isto for feito, a durabilidade do disco de freio será reduzida.
- Após conduzir o veículo por uma estrada com cascalho, usada como rota de evacuação, leve o veículo para inspeção quanto a danos no disco de freio em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou em uma oficina autorizada.
- Como o disco de freio em carbono-cerâmica é muito duro, não submeta-o a um forte impacto. Quando remover os pneus, tome cuidado para que o pneu não se interponha com o disco de freio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS E DISCOS DE FREIO

- Quando substituir as pastilhas e os discos de freio, a Nissan recomenda a substituição dos conjuntos nas quatro rodas. Entretanto, as pastilhas dos freios dianteiros só podem ser substituídas separadamente quando um técnico especializado no GT-R avaliar que os discos de freio são reutilizáveis e que as pastilhas dos freios traseiros não precisam ser substituídas, baseando-se em uma medição de peso e verificando se as pastilhas não possuem riscos ou fissuras.
- Após uma condução esportiva, a manutenção e a inspeção do seu veículo devem ser efetuadas em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou em uma oficina autorizada. Caso contrário, as peças ao redor do freio podem ser danificadas por causa da geração do calor radiante especial devido as características do material, além do desgaste da pastilha de freio e da redução da durabilidade do disco de freio.

Pastilha de freio

Quando a luz de advertência de desgaste dos freios  se acende, o veículo poderá ser conduzido até aproximadamente 60 km a uma velocidade abaixo de 60 km/h, sendo este o limite de velocidade. Entretanto, verifique o sistema de freio e substitua as pastilhas o quanto antes em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou em uma oficina autorizada. O limite indicado acima pode variar dependendo do uso dos freios.

CUIDADO

Nunca conduza o veículo por um longo período de tempo com a luz de advertência de desgaste dos freios acesa. Do contrário, os freios não poderão funcionar corretamente devido ao desgaste das pastilhas de freio.

Disco de freio

A substituição imediata do disco de freio poderá ser necessária, conforme as condições a seguir. Mesmo que o disco de freio aparente estar normal, faça a verificação imediata do seu veículo em um Centro Nissan de Alta Performance SpecV ou em uma oficina autorizada.

- Força de frenagem extremamente reduzida
- Fragmentos ou fissuras no disco de freio
- Após um impacto nos pneus ou ao redor das rodas
- Os componentes ao redor do freio podem ter entrado em contato com o disco ou com a pinça de freio devido ao desgaste.
- A placa de metal de uma pastilha de freio entrou em contato com a superfície de um disco de freio, pois o período para substituição da pastilha de freio foi excedido.
- Interferência entre a roda e o disco de freio durante a instalação ou remoção do pneu.

8 Informações técnicas

Recomendações gerais sobre combustível e lubrificante	8-2
Combustível.....	8-2
Óleo e filtro de óleo do motor	8-3
Lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado	8-3
Instalação do lacre da placa de licença traseira.....	8-4
Número de aprovação	8-5

RECOMENDAÇÕES GERAIS SOBRE COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

COMBUSTÍVEL

O motor foi projetado para desempenho e consumo de combustível ideais com a utilização de gasolina Premium sem chumbo com octanagem de pelo menos 98 RON e contendo até 10% de etanol.

Não utilize gasolina com octanagem inferior a 95 RON. Deve ser utilizada apenas e tão somente Gasolina Premium sem chumbo com octanagem mínima de 95 RON (por exemplo: Shell V-Power ou Petrobras Podium). A utilização de combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com menos de 95 RON pode reduzir a potência do motor e aumentar o consumo de combustível.

ATENÇÃO

- **A utilização de combustível diferente do especificado pode ter efeitos adversos no sistema de controle de emissões e causar um persistente e pesado ruído de ignição, podendo resultar em danos ao motor. Isto também pode afetar a cobertura da garantia.**
- **Sob nenhuma hipótese deve ser utilizada gasolina com chumbo, pois danificará o catalisador de três vias.**
- **Evite dirigir pisando no acelerador até o fundo e com rotação acima de 6400 rpm para versão Premium e 6000 rpm para o modelo NISMO, pois poderá danificar o catalisador de três vias devido à alta temperatura.**
- **A Nissan não recomenda o uso de aditivos de combustível.**

Dicas quanto à octanagem

Utilizar gasolina com octanagem abaixo do recomendado poderá causar acentuado “batimento do motor”. (Esse “batimento” é um ruído semelhante ao bater em um metal.). Caso se torne severo, poderá causar danos ao motor. Caso detecte um batimento severo de motor, mesmo ao utilizar gasolina com a octanagem recomendada, ou ouça o batimento ao manter uma velocidade constante em ruas niveladas, peça a correção do problema em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou em uma oficina autorizada. Caso estas instruções não sejam observadas, a Nissan não se responsabilizará pelos danos devido ao mau uso do veículo.

O ponto inadequado de ignição poderá resultar no batimento do motor, em pós-queima e/ou superaquecimento, o que poderá causar consumo excessivo de combustível ou danos ao motor. Caso seja detectado algum dos sintomas acima, encaminhe o seu veículo para inspeção em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) ou em uma oficina autorizada.

No entanto, algumas vezes você poderá perceber o batimento do motor durante a aceleração ou ao dirigir em aclives. Isso não é preocupante, durante um curto período, sob forte esforço do motor.

ÓLEO E FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Intervalos de troca

Os intervalos de troca de óleo e filtro de óleo do motor são baseados no uso de óleos e filtros de qualidade específicos. A vida útil do motor pode ser reduzida caso não seja utilizado o óleo e filtro de óleo de qualidade especificada ou os intervalos de troca de óleo e do filtro de óleo sejam maiores que os intervalos recomendados. Os danos ao motor ocasionados por manutenção inadequada ou uso de óleo e filtro de óleo de qualidade e/ou viscosidade incorreta não são cobertos pelas novas garantias limitadas dos veículos Nissan.

Quando construído, o motor do seu veículo foi abastecido com óleo de alta qualidade. Você não precisa trocar o óleo antes do primeiro intervalo de troca recomendado. Os intervalos de troca de óleo e filtro de óleo dependem da maneira como o veículo é utilizado. Uma troca de óleo e filtro de óleo mais frequente pode ser necessária dependendo das condições a seguir:

- Dirigir repetidamente a curtas distâncias em temperaturas de clima frio.
- Dirigir em ambientes com muita poeira.
- Deixar o motor em funcionamento por muito tempo em marcha lenta.
- Condição “anda e para” do trânsito.

Consulte o manual de garantia e manutenção Nissan para obter informações sobre os intervalos de manutenção

LUBRIFICANTE E FLUIDO REFRIGERANTE DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

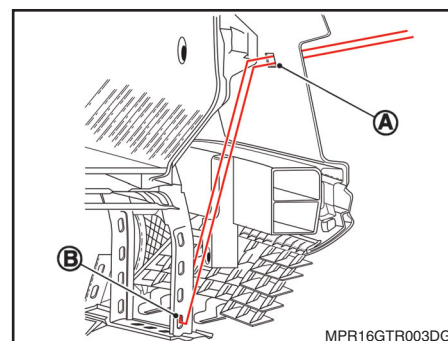
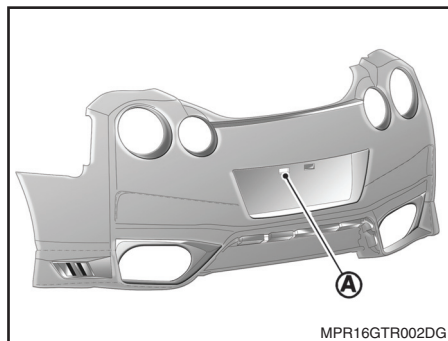
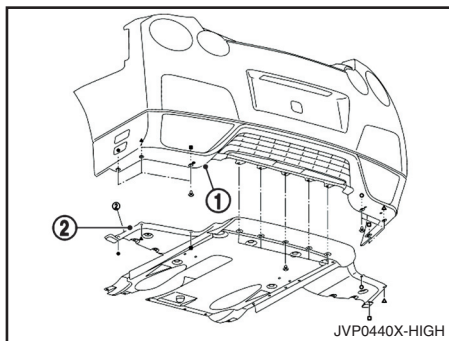
O sistema de ar-condicionado do seu veículo deverá ser obrigatoriamente carregado com o fluido refrigerante e o lubrificante do sistema do A/C especificados ou produtos equivalentes a seguir:

- Refrigerante
 - HFC-134a (R-134a)
- Lubrificante do compressor
 - (HFC-134a):
Lubrificante NISSAN UV Luminous
Tipo S ou equivalente em qualidade.

AVISO

- **O uso de qualquer outro refrigerante ou lubrificante poderá danificar o sistema de ar-condicionado e implicará na substituição de todos os componentes do sistema de ar-condicionado.**

INSTALAÇÃO DO LACRE DA PLACA DE LICENÇA TRASEIRA



Para instalar o lacre da placa de licença traseira, primeiramente remova a cobertura traseira conforme indicado:

1. Remova os cliques de fixação do para-choque traseiro ① com a cobertura (inferior) ②.
2. Retire os parafusos de fixação da cobertura (central).
3. Retire a cobertura (central).
4. Remova os parafusos de montagem e cliques da cobertura (lado direito).
5. Retire a cobertura (lado direito).
6. Remova os parafusos de montagem e cliques da cobertura (lado esquerdo).
7. Retire a cobertura (lado esquerdo).

Após a remoção completa da cobertura traseira, insira o arame do lacre da placa no orifício ① do para-choque.

A seguir, passe o arame do lacre da placa no orifício ② da estrutura do veículo e retorne ao orifício ① do para-choque. Então lacre a placa de licença.

8-4 Informações técnicas

NÚMERO DE APROVAÇÃO



Agência Nacional de Telecomunicações
02696-16-04911

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

MPR16GTR001DG

Bluetooth com Navegador



Agência Nacional de Telecomunicações
02175-16-02107

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

MPR16GTR005DG

TPMS



Agência Nacional de Telecomunicações
02588-16-01821

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

MPN16D52E001DG

Chave Inteligente

9 Índice alfabético

A

Ao dirigir o veículo	5-6
Dicas de condução	5-9
Transmissão de dupla embreagem	5-6
Assistência aos freios	5-12
Sistema de freio antitravamento (ABS)	5-12

B

Bancos	1-2
Botão de partida	5-5

C

Capô	3-2
Fechando o capô	3-3
Características do GT-R	0-16
Fissuras na pastilha de freio	0-17
Fissuras nos discos dos freios	0-18
Ruídos durante a condução	0-16
Cinto de segurança	1-3
Cinto de segurança de três pontos com retrator	1-7
Haste de ajuste do cinto de segurança (bancos dianteiros)	1-9
Manutenção do cinto de segurança	1-9
Mulheres grávidas	1-7

Pessoas feridas	1-7
Precuções no uso do cinto de segurança	1-3
Segurança das crianças	1-5

E

Em caso de emergência	6-1
Pneu furado	6-2
Reparando um pneu furado (modelos com kit de emergência para reparo de pneu)	6-2
Estacionamento/estacionando em ladeiras	5-10

F

Fluido de freio	7-3
Freio de estacionamento	5-9
Freios	7-4
Ajustes dos freios	7-4
Indicador de desgaste das pastilhas do freio [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]	7-5
Inspeção do freio de estacionamento	7-5
Inspeção do pedal de freio	7-5
Sistema de freio de alta performance [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]	7-6

Substituição das pastilhas de freio [exceto para modelos com pacote NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan)]	7-6
---	-----

Freios NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado)	7-7
Substituição das pastilhas e discos de freio	7-8
Funcionamento e operação	5-1

I

Informações técnicas	8-1
Instalação do lacre da placa de licença traseira	8-4
Instrumentos e controles	2-1
Itens de manutenção adicionais	0-12

L

Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros	2-2
Luzes de advertência	2-3

M

Manutenção e faça você mesmo	7-1
Manutenção especial do Nissan GT-R	0-10

Manutenção especial NCCB (freios de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado) ..0-11	
Manutenção geral.....7-2	
Monitor, áudio e telefone4-1	
Informações gerais.....4-2	
Navegação.....4-2	
NissanConnect (Nismo it Service).....4-2	
Rádio4-2	
Sistema mãos-livres para telefone	
Bluetooth®.....4-2	

N

Número de aprovação8-5	
------------------------------	--

P

Portas3-2	
Portinhola do bocal de abastecimento de combustível.....3-4	
Tampa do bocal de abastecimento de combustível.....3-4	
Precauções ao dar partida e dirigir5-2	
Dirigindo sob efeito de álcool/drogas5-4	
Evitando colisões e capotamentos5-2	
Perda rápida de pressão do ar5-3	
Precauções de segurança na condução com tração integral (4WD)...5-5	
Recuperação fora de estrada5-3	

Reinicialização do TPMS (modelos com função de reinicialização do TPMS) ..5-2	
Precauções especiais com o GT-R0-8	
NCCB (freio de carbono-cerâmica Nissan) (se equipado)0-9	
Pastilha e disco de freio.....0-8	
Precauções na manutenção.....7-2	
Manutenção do óleo do motor.....7-3	
Recomendações sobre manutenção..7-3	
Procedimento de manutenção.....0-11	

R

Recomendações.....0-8	
Óleo do motor.....0-8	
Recomendações gerais sobre combustível e lubrificante8-2	
Combustível.....8-2	
Lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado.....8-3	
Óleo e filtro de óleo do motor8-3	
Regulagem da coluna de direção.....3-4	
Resumo GT-R.....0-7	

S

Segurança - bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar1-1	
Sistema da chave inteligente.....3-2	

Sistema de freio.....5-11	
Ao usar os freios.....5-11	
Cuidados com os freios5-11	
Freios assistidos a vácuo5-11	
Freios molhados5-11	
Sistema de proteção infantil1-10	
Cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil1-15	
Cintos de segurança com pré-tensionadores (bancos dianteiros) ..1-20	
Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema Isofix (se equipado).....1-16	
Instalação nos bancos traseiros1-17	
Precauções ao utilizar sistemas de proteção infantil1-10	
Sistema Isofix (se equipado)1-14	
Tipos de sistemas de proteção infantil...1-11	

T

Tração integral (4WD).....5-10	
--------------------------------	--

V

Verificações e ajustes preliminares3-1	
--	--

Impressão: Agosto 2016
Publicação No.: MA1P-D52E00
Impresso no Brasil